

DJOSER

Zijderoute, 28 dagen



Reisschema

Dag 1 Amsterdam - Almaty
Dag 2 Almaty
Dag 3 Almaty - Bishkek
Dag 4 Bishkek, Burana Toren - Karakol
Dag 5 Karakol - Djet Oguz
Dag 6 Djet Oguz, Barksoon vallei en Issyk-Kul meer - Tamga
Dag 7 Tamga - Skazka vallei - Son Kul meer
Dag 8 Son Kul meer
Dag 9 Son Kul meer - Tash Rabat, bezoek aan karavanseraï
Dag 10 Tash Rabat, - Kasghar
Dag 11 Kasghar
Dag 12 Kasghar
Dag 13 Kasghar - Hotan
Dag 14 Hotan
Dag 15 Hotan - Taklamankan woestijn - Aksu
Dag 16 Aksu - Kuqa, optionele excursie Simsim Kizil grotten en Subashi
Dag 17 Kuqa - Korla
Dag 18 Korla - Turpan
Dag 19 Turpan, optionele excursie boeddhistische grotten te Tuyogu
Dag 20 Turpan - Urumqi
Dag 21 Urumqi - hogesnelheidstrein naar Dunhuang
Dag 22 Dunhuang, excursie Mogao grotten
Dag 23 Dunhuang, excursie Yadan nationaal park
Dag 24 Dunhuang - vlucht naar Xian
Dag 25 Xian, excursie terracotaleger
Dag 26 Xian - hogesnelheidstrein naar Beijing
Dag 27 Beijing, bezoek Grote Muur en Zomerpaleis
Dag 28 Beijing - Amsterdam



Dag tot dag beschrijving

Sovjetcharme en moderne wonderen van Almaty

Dag 1. Amsterdam - Almaty

Dag 2. Almaty

Dag 3. Almaty - Bishkek

Hoewel Nur-Sultan (voorheen Astana) tegenwoordig de hoofdstad is, blijft Almaty (voorheen Alma-Ata) het belangrijkste zakelijke en culturele centrum van [Kazachstan](#). De stad ademt nog steeds een typische Sovjetfeer uit met haar brede boulevards, classicistische bombastische architectuur en veel parken. Het 28 Panfilovtzev park is ongetwijfeld het bekendste. De Ascension - of Zenkov kathedraal is geheel uit hout opgetrokken, bevat mooie iconen en trekt dagelijks veel gelovigen.



Om het dagelijkse leven en de 'vibe' van Almaty te ervaren mag een bezoek aan de Groene Bazaar niet ontbreken. Hier worden groente, fruit, specerijen en lokale delicatessen aangeboden. Ook vind je er kleine restaurants. De trots van de stad is ongetwijfeld de Medeo, de hoogst gelegen schaatsbaan ter wereld. Vanaf hier heb je een schitterend uitzicht op de stad en de omliggende hoge besneeuwde toppen van het Trans-Ili gebergte. Het Kok Tobe-park is een van de symbolen van Almaty. Een ritje met de kabelbaan naar de top geeft je een mooi uitzicht. We verlaten de stad en passeren de grens met Kirgizië.

Een reis door bergen, geschiedenis en onmiskenbare natuur

Dag 4. Bishkek, Burana toren - Karakol

Dag 5. Karakol - Djeti Oguz

Dag 6. Djeti Oguz, Barskoon vallei en Issyk-Kul meer - Tamga

Bishkek is een betrekkelijk jonge stad, dat zich onder het Sovjetregime heeft ontwikkeld. Veel historie vind je hier niet, wel imposante brede boulevards, pompeuze classicistische gebouwen, standbeelden en monumenten. Het centrale plein Ala-Too is een goede plek om de stad te verkennen. Bij het imposante vrijheidsmonument houden soldaten ceremonieel de wacht.



Kirgizië biedt een veelheid aan natuur, rust en ruimte. Het is een bergachtig land waar we ons bijna voortdurend op een hoogte van meer dan 1700 meter bevinden. Onderweg naar Karakol vind je bij het plaatsje Tokmok de Burana-toren, die gebouwd werd in de 11de eeuw. De toren, een heuvel en een begraafplaats vormen de enige overblijfselen van de Sogdische stad Balasagun.

Karakol heeft een typisch Russische uitstraling met houten huizen en enkele Russisch-orthodoxe kerken. De bewoners verplaatsen zich te voet of met paard en wagen. De straten worden beschaduwde door populieren. Op enkele kilometers van Karakol, bij de door een aardbeving ontstane Michailowska-kloof, bevindt zich het graf van de Russische onderzoeker Przewalski, die het naar hem genoemde paard ontdekte. Met de Hemelse Bergen op de achtergrond kun je in deze omgeving een mooie wandeling maken.



De volgende dag vertrekken we naar Djeti Oguz. In de vallei van Djeti Oguz stuiten we op gigantische rode rotsformaties. We maken een wandeling door de mooie Barskoon-vallei langs de rotsen en watervallen, naar een verborgen vallei waar herders elk jaar hun yurten opzetten. We slapen die avond in één van deze tenten.

Vanuit Djeti Oguz rijden we naar Tamga. De grootste attractie is het gebied rond het Issyk Kul-meer. Het hoog gelegen bergmeer behoort tot een van de grootste ter wereld. Ondanks haar hoge ligging bevat het warm water, dat uit de aarde opborrelt, waardoor het niet bevroest. In Tamga, gelegen aan de oevers van het meer,

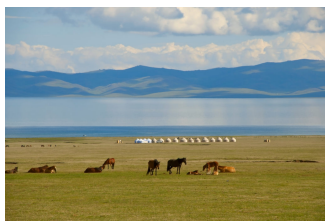
kun je heerlijk wandelen of een duik nemen in het meer.

Bewonder betoverende bergmeren

Dag 7. Tamga - Son Kul meer

Dag 8. Son Kul meer

Dag 9. Son Kul meer - Tash Rabat



We reizen dieper de bergen in naar het 3.000 meter hoog gelegen bergmeer Son Kul. We genieten van fantastische uitzichten op de omliggende bergen. Het meer wordt omgeven door grasland waar nomaden in de zomermaanden hun kuddes laten grazen. De weersomstandigheden zijn hier extreem, met lange winters en korte zomers. We overnachten hier bij een familie in een traditionele yurt, welke je deelt met je reisgenoten. De volgende dag kan je hier wandelen of paardrijden.

We volgen de Zijderoute verder en stuiten bij Tash Rabat op een goed bewaard gebleven karavanserai, een overnachtingsplaats voor de handelaren en hun kamelen op weg van Transoxiana naar Kashgar. We nemen de tijd om deze te bekijken. Hier hoog in de bergen zijn we voor de overnachting aangewezen voor een verblijf in een gemeenschappelijke yurt of vroeg/laat in het seizoen in een simpel gastenverblijf. De gastvrijheid van de bewoners overstijgt de simpele faciliteiten.

Ontdek het levendige Kashgar

Dag 10. Tash Rabat - Kashgar

Dag 11. Kashgar

Dag 12. Kashgar

Langs de gigantische pieken van het Pamir-gebergte stijgen we verder richting de Chinese grens. We passeren eerst de Tuz Belpas (3.575m) en volgen de weg langs het Chatyr-meer. De uitzichten op het felblauw gekleurde water en de omringende besneeuwde bergen zijn ronduit spectaculair. De Chinese grensovergang op de Torugartpas neemt aardig wat tijd in beslag en laat ons alvast kennismaken met de strenge controles die men in dit deel van China gewend is. Tot aan Dunhuang is het niet mogelijk individueel op pad te gaan. Via een mooie weg dalen we af van de bergen naar woestijn in de Chinese provincie Xinjiang. Hoewel we in China zijn wonen hier veel Oeigoeren, Kazachen en Kirgizezen.

Kashgar dankt zijn bestaan aan haar strategische ligging aan de voet van het Pamirgebergte. Het speelde een grote rol in verschillende eeuwenoude handelsroutes, waaronder de beroemde [Zijderoute](#). De stad heeft de afgelopen 30 jaar een enorme ontwikkeling doorgemaakt en de typische oosterse sfeer veranderd snel door de komst van veel Han-Chinezen. De Islamitische invloeden zijn in het straatbeeld echter nog steeds zichtbaar. De stad kent tientallen moskeeën waarvan de Id Kah de grootste en mooiste is.



De zondagsmarkt trekt traditiegetrouw nog steeds veel omwonende boeren naar de stad, die hier hun vee en groenten en fruit komen verhandelen. Het is een drukte van belang en ezelkarretjes rijden af en aan met kopers en verkopers. Ambulante voedselkraampjes doen goede zaken en na afloop praten de boeren elkaar bij onder een genot van een kopje thee. De markt is een goede plek om een leuke souvenir op de kop te tikken. Ook worden er veel noten en gedroogd fruit verkocht dat een heerlijke snack is voor onderweg.

Hotan: Een oase vol geschiedenis en culturele invloeden

Dag 13. Kashgar - Hotan

Dag 14. Hotan



Hotan, of soms geschreven als Khotan, was in vroeger tijden bekend als het koninkrijk Hetian. Het koninkrijk genoot wereldfaam vanwege de productie van de beste kwaliteit zijde en de winning en bewerking van jade. De plaats was een belangrijke stop voor de karavanen die de zuidelijke aftakking op de Zijderoute volgden en groeide hierdoor uit tot een commercieel en cultureel centrum. Marco Polo verhaalt in zijn journalen al over de rijkdommen en vruchtbare wijngaarden en katoenproductie in de stad. In Hotan en in de omgeving wordt nog steeds

zijde geproduceerd. In een fabriek kan het hele proces van de rups tot aan het eindproduct aan je worden uitgelegd.

Het Hotanmuseum laat de invloeden van het boeddhisme, de Islam en het westen zien. Afbeeldingen op stoffen doen je herinneren aan de verreikende contacten van de stad met andere uithoeken van de wereld.

Van oude handelssteden naar moderne oases

Dag 15. Hotan - Taklamankan woestijn - Aksu

Dag 16. Aksu - Kuqa, optionele excursie Simsim Kizil grotten en Subashi

Dag 17. Kuqa - Korla

In het centrum van Westelijk Turkestan ligt de ontoegankelijke waterloze Taklamakanwoestijn. Hier verdwalen betekende een in vroegere tijden een zekere dood. Eens floreerden hier steden, die na het opdrogen van rivieren, die het bassin van water voorzagen, geen bestaansrecht meer hadden en onder het woestijnzand in de vergetelheid raakten. Tegenwoordig ligt hier een moderne snelweg. We stoppen op de plek waar de Yarkanrivier en de Khotanrivier bijeen komen.

Aksu, onze bestemming, is een grote stad in de Oeigoerse autonome regio Xinjiang. Ondanks haar eeuwenoude geschiedenis als pleisterplaats op de Zijderoute is hiervan tegenwoordig nauwelijks iets van terug te vinden. In de namiddag kan je het centrum met de drukke bazaar bezoeken.

De geschiedenis van Kuqa is intrigerend. De stad was tot aan de 8e eeuw onafhankelijk en onderhield nauwe banden met India. Vanuit Kuqa verspreidde het boeddhisme zich over heel China. Tijdens een optionele excursie gaan we op zoek naar sporen uit die bloeiperiode. Buiten de stad zijn de boeddhistische [Simsim Kizil](#) grotten hiervan nog indrukwekkende getuigen. Later ontwikkelde Kuqa zich als een commercieel knooppunt op de Zijderoute. Interessant zijn de ruïnes van Subashi. Deze ommuurde en versterkte garnizoensstad bevatte honderden kloosters en stupas.



Ook Korla is volop in ontwikkeling, hoewel je hier nog duidelijk het oorspronkelijke stadsdeel met de oude huizen kan onderscheiden en de moderne buitenwijken. De stad dankt haar welvaart aan de bekende IJzeren Poort of Tiemenpas, een zwaar traject op de Zijderoute. Deze flessenhals op de route wordt door Chinese toeristen veelvuldig bezocht vanwege een daarmee verbonden liefdesverhaal.

Verborgene verhalen en rijke cultuur

Dag 18. Korla - Turpan

Dag 19. Turpan

Dag 20. Turpan - Urumqi





We verlaten Korla vroeg voor de spectaculaire route naar [Turpan](#). Onderweg passeren we het Bostenmeer. Als we de Turpandepressie naderen neemt de temperatuur toe. Deze depressie van honderd meter onder zeeniveau is omgeven door het Bogda- en Kurultag-gebergte. Hier en daar is eeuwige sneeuw zichtbaar. Vanwege haar bijzondere klimaat en ondergrondse irrigatiekanalen, karez genaamd, die vers smeltwater naar de stad vervoeren, worden er in de Turpanoase veel druiven en meloenen geproduceerd. De geschiedenis van de oasestad gaat terug naar voor de jaartelling. Verschillende bevolkingsgroepen drukten hun stempel op de stad en tijdens de hoogtijdagen van de Zijderoute vormde de oase een belangrijk strategisch knooppunt. Het regionale museum geeft een goed beeld van deze verschillende invloeden.

Tijdens een optionele excursie kunnen we Tuyugu bezoeken, met zijn verschillende boeddhistische grotten die zijn uitgehakt in de kliffen. De verlaten Kara Khitan stad Gaocheng viel onder de Chinese dynastieën in verschillende handen en was inmiddels onder het woestijnzand verdwenen. Tot slot bekijken we nog de Sugong Ta-moskee en de indrukwekkende Emin-minaret.

Onderweg naar Urumqi genieten we van mooie uitzichten op het Tien Shanmassief. Het Tarim-basin heeft eeuwenlang migranten aangetrokken uit het westen op zoek naar een nieuw bestaan. Goed bewaarde mummies, gevonden op verschillende plekken in de Taklamakan-woestijn, hebben aangetoond dat de meeste migranten uit de Caucasus kwamen. Tot op de dag van vandaag tref je in de woestijnsteden in deze regio nog bewoners aan met blond haar en blauwe of groene ogen, afstammelingen van deze reizigers. Deze bijzondere Zijderoute mummies of [Tarimmummies](#) zijn te bewonderen in het regionale Xinjiangmuseum.

Ontdek de eeuwenoude grotten en surrealistische landschappen

Dag 21. Urumqi - hogesnelheidstrein naar Liuyuan - Dunhuang

Dag 22. Dunhuang, excursie naar de Mogao grotten

Dag 23. Dunhuang, excursie naar Yadan nationaal park

De hogesnelheidstrein brengt ons naar Liuyuan. Hier reizen we verder per bus naar de woestijnstad Dunhuang. De door flinke zandduinen omgeven stad vormt een oase in het droge, barre landschap. In de stad hangt een ontspannen sfeer; we bevinden ons niet meer in Xinjiang, maar zijn aangekomen in de provincie Gansu.

Op het einde van de 3e eeuw ontwikkelde diepe boeddhistische meditatie zich in een meer orthodoxe variant waarbij monniken zich lieten opsluiten in grotten. De tempelgrotten van [Mogao](#), gelegen zo'n 25 kilometer buiten Dunhuang, zijn hiervan een goed voorbeeld. De wanden van de ruimtes zijn versierd met afbeeldingen, zogenaamde jakata's, die het leven van boeddhya verbeelden. Daarnaast geven deze uitstekend bewaarde schilderijen een goed beeld van het dagelijks leven en de buitenlandse contacten tijdens de bloeiperiode van het boeddhisme in China. Teksten in verschillende talen laten zien hoe de Zijderoute monniken uit verschillende windstreken hier bijeen bracht. De [tempelgrotten](#) staan op de werelderfgoedlijst van UNESCO en kunnen uitsluitend onder leiding van een gids worden bezocht.



De volgende dag maken we een uitstapje in de Gobiwoestijn. Het is ongeveer twee uur rijden naar het Yadan nationaal geologisch park. Hier heeft zich door winderosie een bizar en bijzonder fotogeniek landschap ontwikkeld. Vreemd gevormde rotsformaties rijzen op in de desolate omgeving.

Dompel je onder in dit cultureel centrum

Dag 24. Dunhuang - vlucht naar Xi'an

Dag 25. Xi'an, bezoek terracottaleger



Een binnenlandse vlucht brengt ons naar Xi'an, één van de oude hoofdsteden van China. De stad was het eindpunt van de legendarische Zijderoute. In het straatbeeld vallen nog steeds de verschillende bevolkingsgroepen op die met de karavanele meereisden en hun eigen culturele gewoontes en religies meebrachten. Tegenwoordig speelt de stad een belangrijke economische, culturele en politieke rol. Het oude stadscentrum is ommuurd. Op deze muren kan worden gewandeld of gefietst.

Vlak achter de Drumtoren bevindt zich de oude islamitische wijk. In deze wijk kun je struinen langs de kunst- en antiekwinkeltjes en de vele kraampjes op de avondmarkt. Vanaf de Klokrentoren, waar vroeger elke morgen de klok werd geluid, heb je een mooi uitzicht over de stad. Buiten de muren kun je de Grote- en de Kleine Wilde Gans Pagode bezoeken. De Grote Wilde Gans pagode is gebouwd om boeddhistische geschriften te herbergen die door de monnik Xuan Zang waren meegebracht tijdens zijn reizen naar India. Vandaag de dag staat de tempel symbool voor Xi'an.

We bezoeken buiten de stad het mausoleum van keizer Qin Shi Huang. Hoewel het graf van de keizer nog steeds niet is opgegraven, zijn in de nabijheid duizenden manshoge [terracotta krijgers](#) en paarden, een heel leger dat de keizer moest bewaken in het hiernamaals, te bewonderen. Een ongelooflijk spectaculair gezicht!

Verken de keizerlijke pracht en de iconische Grote Muur

Dag 26. Xi'an - hogesnelheidstrein naar Beijing

Dag 27. Beijing, excursie Grote Muur en Zomerpaleis

Dag 28. Beijing - Amsterdam

De hogesnelheidstrein doet ongeveer 5 uur over het traject van Xian naar de Chinese hoofdstad Beijing. De stad heeft een inwonersaantal van ongeveer 19 miljoen, dat nog dagelijks wordt vergroot door een gestage stroom mensen vanuit het platteland. Beijing is een enorm grote stad en het is hier dan ook het gemakkelijkste om je per metro, bus of taxi. Ter illustratie: om van de ene bezienswaardigheid naar de andere te komen, ben je met de taxi al snel een half uur onderweg! De reizigers die van een uitdaging houden, kunnen ook de fiets pakken.

Vanuit Beijing bieden we het vervoer naar de Grote Muur aan, waar je de tijd hebt om over een gedeelte van dit grootste bouwwerk ter wereld te wandelen. Deze excursie is, afgezien van de toegangsprijs, in de prijs inbegrepen. We combineren de wandeling op de Grote Muur met een ontspannen bezoek aan het Zomerpaleis, dat even ten noorden van Beijing ligt aan een speciaal aangelegd meer. 's Avonds bestaat er de mogelijkheid om onze avontuurlijke reis langs de Zijderoute af te sluiten met bijvoorbeeld een diner waarbij de dé specialiteit van Beijing geproefd kan worden: de Peking-eend. De volgende dag vliegen we terug naar Amsterdam.



Praktische informatie

Accommodatie

Tijdens de reis overnachten we in Almaty, Bishkek en in China in goede middenklasse hotels, waar de kamers zijn voorzien van douche en toilet. De meeste hotels zijn centraal gelegen ten opzichte van het centrum of bezienswaardigheden.

In de afgelegen berggebieden in Kirgizië zijn geen of weinig hotels. Bij Djete Oguz, aan de oevers van het Son Kul meer en Tash Rabat overnachten we daarom in yurts, traditionele nomadententen. Hierin staan twee of drie bedden. Je overnacht samen met je reisgenoten en deelt de sanitaire voorzieningen. Deze eenvoudige voorzieningen zijn buiten de tenten gelegen.

Bekijk hotelreviews op  **Tripadvisor**

Almaty [Hotel Kazzhol](#)
Bishkek [The Bridges Hotel](#)
Tamga [Guest House](#)
Karakol [My Hotel](#)
Xi'an [Northwest Civil Aviation Hotel](#)
Beijing [Long Ge Hotel](#)

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we op deze reis verblijven.

Vliegreis

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

<i>Vlucht</i>	<i>Tijd</i>	<i>Vertrek</i>	<i>Aankomst</i>
Lufthansa	Amsterdam - Frankfurt	10:05	11:10
Lufthansa	Frankfurt - Almaty	13:45	01:50*
Lufthansa	Beijing - München	12:35	16:45
Lufthansa	München - Amsterdam	19:10	20:40

* aankomst volgende dag

Tijdverschil: gedurende onze zomertijd is het in Kirgizië en Kazachstan 4 uur later dan bij ons. In China is het 6 uur later dan in Nederland. Tijdens onze wintertijd is het verschil 5 uur met Kirgizië en Kazachstan en 7 uur met China.

Vervoer

Tijdens de reis wordt er gereisd per bus, vliegtuig en trein. In Kazachstan, Kirgizië en China beschikken we over een eigen bus voorzien van airconditioning op de reisdagen. Onderweg is vaak veel te zien en omdat we eigen vervoer tot onze beschikking hebben, kunnen we stoppen waar we willen om even de benen te strekken, een foto te maken of een mooi plaatsje of markt onderweg te bezoeken. In het Xinajiang deel van de reis is het stoppen onderweg minder vanzelfsprekend.

In China overbruggen we twee lange trajecten met de nieuwe moderne hogesnelheidstreinen. Op die manier reis je snel en heel comfortabel naar je volgende bestemming. Het traject van Dunhuang naar Xian overbruggen we met een tijdbesparende binnenlandse vlucht.

Bij de reis inbegrepen

- Vliegreis
- Alle vluchttoeslagen
- Binnenlandse vlucht Dunhuang - Xi'an
- Hogesnelheidstrein van Liuyuan – Dunhuang
- Hogesnelheidstrein van Xi'an - Beijing
- Hotelovernachtingen met ontbijt in Kazachstan en Kirgizië
- Hotelovernachtingen op basis van logies in China
- Yurtovernachtingen in Djete Oghuz, Songkul & Tash Rabat inclusief ontbijt en diner (5x)
- Vervoer per (mini) bus
- Nederlandse reisbegeleiding
- Lokale engels sprekende gids in China
- Excursie naar Mogao grotten
- Excursie naar Yadan nationaal park
- Excursie naar Grote Muur en Zomerpaleis met gids
- Excursie naar Terracottaleger in Xian met gids

Excursies

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken. De een gaat graag op pad met een lokale gids en geniet van alle verhalen over de nomaden en ontdekkingsreizigers, terwijl de ander geen genoeg krijgt van de spectaculaire landschappen. In de meeste gevallen kun je zelf of met groepsgenoten, al dan niet met hulp van onze reisbegeleiding, er te voet of met lokaal vervoer erop uit trekken.

Vergeleken met andere Djoser reizen is er tijdens deze reis relatief weinig tijd voor het trekken van een eigen plan. Zeker in Xinjiang (het westen van China) bent u aan de groep gebonden, daar het in deze regio niet is toegestaan om individueel op pad te gaan. Samen met de reisbegeleider, gids en groep kunt u echter van alles bezoeken. Vanaf Dunhuang kunt u weer individueel excursies ondernemen.

Sommige bezienswaardigheden mag je niet missen, zijn slecht bereikbaar of liggen 'en route' naar onze volgende overnachtingsplaats. Dergelijke excursies zijn bij Djoser in het programma opgenomen. Bij deze excursies zijn de entreegelden exclusief.

Tijdens deze Zijderoute reis door Kazachstan, Kirgizië en China, zijn de volgende excursies in het reisprogramma inbegrepen:

- Dunhuang, de op de UNESCO wereld erfgoedlijst geplaatste grotten van Mogao bevinden zich zo'n 25 kilometer buiten de stad. De wanden van deze grottempels zijn versierd met goed bewaard gebleven schilderijen, die het leven van boeddha verbeelden.
- Dunhuang, het bizarre landschap van geërodeerde bergen en rotsformatie wordt beschermd binnen de grenzen van het Yadan nationaal park. Deze plek in de Gobiwoestijn ligt op twee uur rijden van Dunhuang.
- Xi'an, de dag na aankomst met de trein in Xi'an bezoek je het beroemde Terracottaleger dat op ongeveer een uur rijden buiten Xi'an ligt. De excursie wordt begeleid door een lokale gids.
- Beijing, vroeg in de ochtend vertrek je met de bus onder leiding van een lokale gids naar de Grote Muur. Na het bezoek rijd je terug richting de stad om het Zomerpaleis te bezoeken. Tussen deze highlights krijg je de gelegenheid om te lunchen.

In Kazachstan, Kirgizië en China zijn nog vele andere excursies of bezienswaardigheden die zeker de moeite waard zijn. Hieronder enkele voorbeelden:

- De bus excursie naar Aksu Djabagly, hier kun je prachtig wandelen over kleine bergpaadjes, bergweiden en langs een kabbelende rivier.
- Woon een arend jacht bij, een bijzondere oude Kirgizische traditie.
- Bij Karakol kun je de bergen in bij Altyn Arashan. Een Russische voertuig rijdt je langs een paarden pad naar boven. Hier kun genieten van Hot Springs in de overweldigende natuur.
- Xi'an: Ondanks dat de stad met name bekend staat om het wereldberoemde terracottaleger, valt hier veel

meer te zien en te beleven. Een bezoek aan Moslimwijk is erg interessant. Naast een prachtige moskee zijn hier veel leuke kleine straatjes te vinden en is het eten er om de vingers bij af te likken

- In Beijing is er eigenlijk genoeg te zien voor een verblijf van enkele weken. Naast de muur en het zomerpaleis is een bezoek aan de Verboden Stad zeer aan te raden. De bouw van het 720 000 vierkante meter grote paleizencomplex heeft tien jaar geduurd en onder andere de Ming- en Qin-keizers hebben hier hun onuitwisbare stempel gedrukt op China.

Reisdocumenten

- E-ticket. Meer informatie over de vlucht ontvang je ongeveer 2 weken voor vertrek.
- Paspoort dat nog minimaal 6 maanden geldig is na vertrek uit Beijing
- Voor reizigers met een Nederlandse of Belgische nationaliteit is voor Kazachstan en Kirgizië geen visum nodig.
- Reis je na 31-12-2025 naar China, dan heb je vooralsnog een visum nodig. De kosten hiervoor bedragen € 126,55. Voor die tijd kun je China bezoeken zonder visum.

Geldzaken

De munteenheid in Kazachstan is de Tenge en in Kirgizië de Som. In China wordt er betaald met de renminbi, in de volksmond de Yuan Kijk voor de actuele koersen op oanda.com.

Pinnen: in de steden in Kazachstan, Kirgizië en China

Contant: Euro, om te wisselen voor lokale valuta

Creditcard: uitsluitend in China bruikbaar

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies en persoonlijke uitgaven geldt minimaal € 250,- per persoon per week. NB: De kosten zijn tijdens het eerste deel van de reis gemiddeld wat lager dan in China.

Het is gebruikelijk om fooien te geven voor verleende diensten. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen, wordt aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld, waaruit de (gezamenlijke) tips aan de chauffeurs, gidsen, hotelpersoneel e.d. worden betaald. De richtlijn voor de fooienpot voor deze reis bedraagt € 60,-.

Maaltijden

Tijdens de verblijven in Kazachstan en in Kirgizië is het ontbijt inbegrepen in de reissom. Tijdens het verblijf in de yurts in Djeti Oghuz, Songkul & Tash Rabatis is naast het ontbijt ook 5 maal het diner inbegrepen. In China is het verblijf op basis van logies. Voor de overige lunches en diners kun je zelf op onderzoek uit. Zo blijft er voldoende ruimte over om op eigen gelegenheid de verschillende lokale keukens te verkennen. In het westen van China gaat de groep samen op pad om te eten. Lekker eten draagt bij aan een geslaagde vakantie! De reisbegeleiding geeft je tips en adviezen over restaurants en de verschillende gerechten. Je kunt uiteraard met de andere deelnemers eten, maar bent ook vrij om zelf ergens een nieuw restaurantje te ontdekken, zodat je op eigen gelegenheid kennis kunt maken met lokale gerechten.

De meest bekende maaltijd in Kirgizië is de pittige laghman, een maaltijd van noedels. Probeer ook eens beshbarmak, dat bestaat uit grote platte noedels met daarbovenop lams- of paardenvlees, gekookt in een groentesoep. Kesme is een dikke noedelsoep met stukjes aardappel, groenten en vlees. Gyanfan is rijst met vlees en groentesaus. De nationale drank is koemis, licht alcoholische paardenmelk, verkrijgbaar in de lente en vroege zomer. De thee is over het algemeen heel sterk. Het kokende theewater wordt gemengd met melk voordat het geserveerd wordt. Deze tsjaj wordt overal gedronken. In het Pamir gebergte is er een variant met zoute geitenboter, de shir chai. Heb je geen zin in thee dan is er behalve lokaal gebrouwen bier of het Russisch importbier zoals Baltika een alternatief.

Een geliefde lunch in China, ook bij de gemiddelde westerling, is de noedelsoep, een rijk gevulde mie-soep met verschillende groenten en/of vlees. 's Avonds kun je kiezen uit een zeer uitgebreid aanbod van allerlei gerechten die tegelijk op tafel komen. Iedereen aan tafel eet (met stokjes) uit deze schalen. Een andere

gezellige manier van eten is een soort Chinese fondue, genaamd hotpot, waarbij je zelf groenten, vlees en vis in een potje met kokende bouillon aan tafel kunt koken.

Gezondheid

Voor deze reis wordt aangeraden:

- Vaccinaties tegen DTP, tyfus en hepatitis A.

Het is verstandig enigszins te letten op wat je eet. Tevens raden we je aan een kleine medische kit mee te nemen met o.a. aspirine en middelen tegen darmstoornissen. De reisbegeleiding is overigens ook in het bezit van een medische set, met daarin steriel medisch hulpmateriaal voor noodgevallen.

Hotelverlenging

Het is mogelijk om de reis in Beijing te verlengen.

Je kunt dit aangeven in stap 2 van het boekingsproces bij 'reis verlengen'. De kosten voor de extra overnachtingen zullen getoond worden in het reserveringsoverzicht.

Mocht er in het overzicht geen prijs getoond worden bij de extra hotelovernachting dan is de prijs op aanvraag. We zullen contact met je opnemen zodra de prijs bekend is.

Indien je een ander vluchtschema hebt dan de groep, dan kun je geen gebruik maken van de transfer van/naar de luchthaven.

Klimaat en geografie

Kazachstan en Kirgizië beschikken over een typisch landklimaat met droge warme zomers en strenge koude winters. Om de warme zomermaanden te ontlopen en het nog groene gras op te zoeken, trekken nomaden met hun kuddes in deze periode de bergen in. Tijdens onze reis in Kirgizië verblijf je voornamelijk in deze berggebieden, zodat de temperaturen ook in de zomer aangenaam zijn. Aangezien de bergpassen in de wintermaanden door sneeuwval niet begaanbaar zijn bieden wij deze reis uitsluitend aan van het voorjaar tot het vroege najaar.

China is een van de grootste landen ter wereld en heeft dan ook zeer uiteenlopende geografische en klimatologische kenmerken. Vanwege de uitgestrektheid van het land kun je tijdens deze reis zeer wisselende weersomstandigheden tegenkomen. Het westelijke deel van China bestaat voornamelijk uit woestijngebieden. Hier kan het warm worden, maar door de droge lucht is dit goed te verdragen.

Reisbegeleiding en Gidsen

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevlogen reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en wensen. De eigen passie, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit. In het westen van China wordt onze reisbegeleider geassisteerd door een lokale Engels sprekende Chinese gids.

