



Transsiberië Express, 23 dagen



Reisschema

Dag 1 Amsterdam - Moskou
Dag 2 Moskou
Dag 3 Moskou - trein naar Jekaterinburg
Dag 4 Trein - aankomst Jekaterinburg
Dag 5 Jekaterinburg - trein naar Irkoetsk
Dag 6 Trein
Dag 7 Trein
Dag 8 aankomst Irkoetsk
Dag 9 Irkoetsk, excursie naar Baikalsee
Dag 10 Irkoetsk - trein naar Ulaanbaatar
Dag 11 aankomst Ulaanbaatar
Dag 12 Ulaanbaatar - Midden Gobi
Dag 13 Gobiwoestijn
Dag 14 Gobiwoestijn - Bayanzag
Dag 15 Bayanzag - Ongin
Dag 16 Ongin - Orhonvallei
Dag 17 Orhonvallei
Dag 18 Orhonvallei - Khar Khorin - Mongol Els
Dag 19 Mongol Els - Ulaanbaatar
Dag 20 Ulaanbaatar - trein naar Beijing
Dag 21 aankomst Beijing
Dag 22 Beijing, excursie Grote Muur en Zomerpaleis
Dag 23 Beijing - Amsterdam

Dag tot dag beschrijving

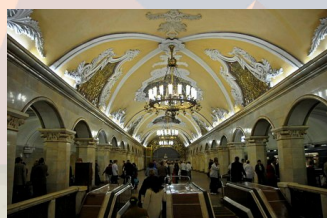
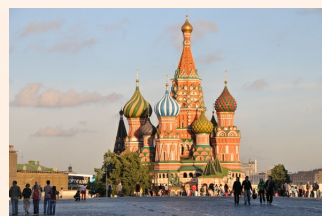
Bij onze reizen is er geen sprake van een strak gepland reisschema. De reisdagen staan natuurlijk vast, maar ter plaatse wordt het programma in overleg tussen de groep en de reisbegeleiding in gevuld. De reisbegeleiding biedt de meeste dagen wel een programma aan en een aantal excursies zijn inbegrepen, maar je bent zeker niet verplicht hieraan deel te nemen. Wie er liever zelf op uitgaat, heeft daartoe alle vrijheid.

De reis met de Transsiberië Express heeft een andere karakter dan onze andere reizen. Door de vele reisdagen in de trein ligt een groot deel van de dagbesteding automatisch vast. Het uitgangspunt vrijheid kan hierbij dus niet in volle omvang worden gerealiseerd. Dit geldt ook voor het verblijf in Mongolië. Gemiddeld bestaan de groepen uit 20 deelnemers. De maximale groeps grootte is 26 personen.

De kleurrijke hoofdstad Moskou

Dag 1 Amsterdam - Moskou
Dag 2 Moskou

We arriveren met KLM in de hoofdstad van het voormalige Sovjetrijk. Het oudste deel van Moskou is nog steeds rijk aan historische gebouwen. Vooral binnen de verdedigingswerken, het Kremlin, liggen veel kerken en paleizen. De metro gebruiken we voor een rondrit om de pracht en praal van de stations te bekijken. In de Sovjettijd had Moskou door de grauweheid en de weidsheid een reputatie van ongezellig, maar in de laatste jaren is dit sterk veranderd. In het centrum is hard gewerkt, veel kerken zijn herbouwd of gerestaureerd, open plekken in de bebouwing zijn opgevuld en het Manegeplein is nu wandelgebied. Er zijn veel restaurants, trollies en kiosken waar je iets kunt eten of te drinken.



Een eerste wandeling brengt je natuurlijk naar het fameuze Rode Plein, Krasnaja Plosjtjad, de beroemdste plek van Moskou en de voormalige Sovjet-Unie. Het autovrije plein voor het Kremlin is in de laatste jaren sterk veranderd: een middeleeuws kerkje en een 18e-eeuwse poort zijn herbouwd en de gevel van het GOEM-warenhuis is van grijs naar beige gezandstraald. Gebleven is nog steeds het Lenin-mausoleum met het geconserveerde lichaam van de vroegere Sovjetleider. Vergeet niet om de musea te bekijken met onschatbare kunst uit vele vroegere privé verzamelingen. Het Poesjkin-museum heeft vooral 19e-eeuwse impressionisten, Tretjakow is beroemd om de oude iconen. Ook het sierlijke Nowodewitsji-klooster is een bezoek waard. Op de begraafplaats vind je de graven van vele Russische beroemdheden, generaals, politici, schrijvers en acteurs.

In het Gorki-park zie je hoe de Russen zich vermaken. Het pretpark met zijn statige fonteinen, waterorgel, draaimolen en reuzenrad stamt uit de Sovjettijd, maar is ook al gemoderniseerd met twee achtbanen. Ertegenover is een tuin waar de beelden liggen van gevallen Sovjethelden. Flaneren in de vrije uurtjes doe je op de Arbat, de voetgangerspromenade met winkels, restaurants en vele souvenirstalletjes. Naast T-shirts vind je veel typisch Russische zaken als iconen en houten matrioesjka-poppen. Tegenwoordig zijn hiervan ook moderne versies te koop met alle heersers van Rusland van tsaar Nikolaj II (de kleinste binnenin) tot Poetin (de buitenste). In Moskou word je zeker getroffen door het verschil tussen de in moderne kleding gestoken jongeren, waarvan de vrouwen een grote lading make-up torsen, en de oude baboesjka's in hun vale jassen en hoofddoekjes.

Het langste treinspoor ter wereld: Transsiberische spoor

Dag 3 Moskou - vertrek van de trein
Dag 4 trein - Jekaterinburg
Dag 5 Jekaterinburg - trein
Dag 6 trein
Dag 7 trein

Op dag drie vertrekken we naar het station. Daar lijkt het wel, of iedereen gelijktijdig probeert in de trein te stappen en zijn of haar plaats te vinden. De reisbegeleider heeft de plaatsbewijzen voor de groep en door de provodnik (wagenmeester) worden de plaatsen aangewezen. Je slaapt in vierpersoonscoupés op slaapbanken; het beddengoed wordt uitgedeeld door de provodnik. Op een aantal stations is er een stop die lang genoeg duurt om even de benen te kunnen strekken. Bij elke stop worden de wielen gecontroleerd door met een staaf tegen de wielen te slaan.



Op de stations en in de trein wordt de Moskou-tijd aangehouden, maar de treinrestaurant prepareert de maaltijden op lokale tijden, zodat je maag in ieder geval het dagritme blijft volgen. Het eten in de trein is wisselend van aanbod en kwaliteit, maar over het algemeen redelijk. Voor ongeveer € 15,- heb je een maaltijd inclusief soep, brood, en een hoofdgerecht. Vaak heeft de restauratie ook een klein winkeltje waar je chocolade, noedels of iets te drinken kunt inslaan. Dit is echter wel duurder dan wat je bij tussenstops kunt kopen om de maaltijden aan te vullen. Op het perron staat kiosk die etenswaren verkopen die variëren van blini's (gevulde pannenkoekjes) tot gedroogde vis. Neem voor deze aankopen voldoende klein geld in roebels mee, want wisselgeld kan een probleem zijn.

Let er verder bij het uitstappen op dat je niet te ver van de trein af dwaalt. Het vertrek wordt niet aangegeven door een fluitje zoals we in Nederland en België gewend zijn, maar de trein begint gewoon zonder enige aankondiging te rijden. Steek ook nooit een ander spoor over want als er goederentreinen passeren met lengtes van een paar kilometer kun je niet meer op tijd bij je trein komen.



Halverwege de avond stappen we uit in Jekaterinburg, bekend als de plaats waar de Romanov-familie in juli 1918 de laatste dagen doorbracht. Hier heb je een volle dag om de stad te verkennen voordat we verder reizen. Tjoemen, als eerste stad van Siberië gesticht in 1586 wordt gepasseerd. In de loop van de dag in de trein maken we nog een tussenstop in de industriestad Omsk. Inmiddels is de tijd buiten de trein al drie uur voor op Moskou-tijd. Daarna rijdt de trein over de onmetelijke Barabinskaja-steppe, waar tot aan de horizon slechts gras te zien is. Vlak voor Nowosibirsk rijdt de trein over de rivier Ob op een 700 meter lange

brug, deze dateert nog uit de begintijd van de aanleg van het spoor.

De trein voert ons door uitgestrekte berkenbossen, opgevrolijkt door de witte obelisk bij kilometerpaal 3932, die aangeeft dat je op weg van Moskou naar Beijing precies halverwege bent. Vooral de hutten van het dorpje Minino rond kilometerpaal 4070 zijn schilderachtig. Vlak na de stop in Krasnojarsk, dat vanwege de nucleaire industrie in de Sovjettijd voor buitenlanders verboden gebied was, steekt de trein de brede Jenisej over. Daarna volgt een heuvelachtig gebied met vele bruggen.

Cultureel leven in Irkoetsk

Dag 8 aankomst in Irkoetsk

Dag 9 Irkoetsk, excursie naar Baikalmeer - vertrek uit Irkoetsk

Dag 10 trein

Na 5185 kilometer arriveren we in Irkoetsk, in 1651 ontstaan als garnizoensnederzetting en handelspost. De handel in tabak en huiden maakte de stad welvarend en veel van de oude huizen stralen de rijkdom van toen nog uit. De kerken, zoals de 18e-eeuwse Spaskaja, zijn de oudste stenen gebouwen in Siberië. Het Witte Huis is even na 1800 in classicistische stijl gebouwd voor de pelshandelaar Sibirjakow. Later werd het de woning van de gouverneur, nu herbergt het de universiteitsbibliotheek. Irkoetsk heeft nog wijken die geheel uit houten huizen bestaan. Je hebt ruim de tijd om deze stad te bekijken.

Een excursie naar het Baikalmeer, het grootste zoetwaterreservoir ter wereld is inclusief. We rijden dan naar Listvyanka, het dorp aan de monding van het meer. Onderweg kunnen we stoppen bij een openluchtmuseum. Na het verblijf in Irkoetsk stappen we weer in de trein, die langs de zuidelijke oever van het Baikalmeer rijdt. Bij Oelan-Oede buigt het spoor naar het zuiden af richting Mongolië. In de loop van de avond passeren we bij Naoesjki de grens van dit land, dat altijd tussen Rusland en China ingeklemd heeft gezeten. Het roze geverfde station van de Mongoolse grensplaats Sukhbaatar is een onvoorstelbare mengeling van architectuurstijlen.

De hoofdstad van Mongolië: Ulaanbaatar

Dag 11 aankomst in Ulaanbaatar

Vroeg in de morgen arriveren we in Ulaanbaatar, waar onze lokale vertegenwoordiging de groep staat op te wachten om je naar het hotel te brengen. Als de kamers zijn toegewezen kan iedereen zich even douchen en opknappen. Daarna volgt een verkenningstocht door de hoofdstad, die een derde van de Mongoolse bevolking huisvest. Nieuwe Japanse auto's gaan hier samen met paarden. Vanaf het Zaisan-gedenkteken, op een heuvel ten zuiden van de stad, heb je een weids uitzicht over Ulaanbaatar en omgeving. Op het Rode Plein van Mongolië, Sukhbaatar Square, kun je goed zien, dat de meeste gebouwen onder Sovjet-invloed zijn gebouwd.

Een excursie gaat naar het natuurhistorisch museum, waar je een goed overzicht krijgt van de flora en fauna van Mongolië. Bovendien staan hier twee complete dinosaurusskeletten die in de jaren twintig van de vorige eeuw in de Gobi zijn gevonden.

Voor de rest van de dag in Ulaanbaatar zijn er verschillende excursiemogelijkheden. Een daarvan is een bezoek aan het Gandantegchinlen Chiid, het grootste en belangrijkste klooster van Mongolië. Het ontsnapte aan verwoesting omdat de overheid het als toonbeeld van religieuze onderdrukking wilde bewaren. Naast verschillende tempels staat hier een nieuw, 25 meter hoog, Boeddha beeld dat een in de jaren dertig door de Russen omgesmolten exemplaar vervangt. Het is aan te raden dit klooster voor 11.00 uur te bezoeken, omdat de tempels dan open zijn en je de monniken ziet bidden.

Een andere mogelijkheid is het even buiten het centrum gelegen Winterpaleis, waar tot 1924 de boeddhistische leiders met de titel Bogd Khan huisden. Het is een uitgebreid complex met vele tempels in een ommuurde tuin. In het historisch museum krijg je een goed overzicht van de Mongoolse geschiedenis en tradities.

Uniek overnachten in een traditionele Ger

Dag 12 Per bus door de Gobi-woestijn

Dag 13 Gobi-woestijn

Dag 14 Bayanzag

Dag 15 Khujirt vallei - Ongin

Busjes brengen ons naar de Gobi-woestijn, die bestaat uit een mengeling van zandvlakten en rotsbergen. Zodra we de stad uit zijn valt de verlatenheid van het landschap op. Het land is drie keer zo groot als Frankrijk en het merendeel van de wegen is onverhard. Op deze wegen maken we met name aan het begin van de reis lange dagen, maar het uitzicht maakt veel goed: groene heuvels, rotsen, uitgestrekte vlaktes, kraanvogels, marmotten, kuddes kamelen, paarden of geiten, en hier en daar een ger. Het eerste deel van de rit gaat door de streek Dundgov, de midden-Gobi. We logeren in de buurt van Mandalgov in gers.



Na een nacht rijden we door naar Ömnögov, de zuidelijke Gobi. Het is de heetste en droogste streek van Mongolië en daardoor ook het meest dunbevolkte gebied. Op deze vlakte lopen veel kamelen. De vlakte wordt onderbroken door het Goervansaichan-gebergte. Onderweg zie je het landelijke leven aan je voorbij trekken en kun je je goed voorstellen hoe tweederde van de Mongoolse bevolking in hun 'gers' leeft die je langs de hele route ziet. Gers zijn nomadententen waarin de Mongolen van oudsher leven en waarmee ze het land doorkruisen. Ze bestaan uit een houten raamwerk dat overdekt is met vilt en canvas.



Wij overnachten in de buurt van Dalan-zadgad. In de vierpersoonsgers staan bedden en de sanitaire voorzieningen bevinden zich, net als bij een camping, in een afzonderlijk gebouw. In het nationaal park Goervansaichan zijn veel inheemse diersoorten te zien. Het landschap bij Yolyn Am (=adelaarsbek) is zeer verrassend: midden in de woestijn is hier een spectaculaire canyon. Een korte wandeling brengt je in mei, juni en soms zelfs nog in juli naar een soms metersdikke ijslaag. In de namiddag komen we in Bayanzag, waar fossielen van dinosauriërs zijn gevonden in een omgeving van rots en rood zand.

Noordwaarts rijdend verlaten we de Gobi en komen weer door droge steppen. We kunnen een lunchstop maken bij de resten van het in de jaren dertig verwoeste Ongiinklooster. Aan het eind van de dag passeren we de Khujirt-vallei op weg naar Ongin, waar we overnachten.

De groene Orkhon-Vallei

Dag 16 naar Orhon vallei

Dag 17 Orhon-vallei

Dag 18 naar Khar Kharin en Khögnö Khan, Mongol Els

Vervolgens vertrekken we naar de Orhon vallei, waar we een hele dag blijven. Er is van alles te zien in de vallei, waar vulkaanuitbarstingen en aardbevingen een indrukwekkend landschap hebben gecreëerd, met oa de Ulaan Tstgulan waterval.



De volgende dag gaan we naar de 20 km verderop gelegen resten van de stad die Ödögei Khan vanaf 1235 als hoofdstad heeft laten bouwen. In die tijd stonden er imposante gebouwen zoals het Paleis van Wereldvrede. 25 jaar later al vervuilde Dzjenghis' kleinzoon Koeblai Khan de stad voor Beijing, zodat Khar Kharin langzaam aan het barre klimaat en plunderende nomaden werd overgelaten. De nog aanwezige stenen werden vanaf 1586 gebruikt voor de bouw van het Erdene Zuoee Chiid. Ook dit klooster werd in latere eeuwen door invallende Mantsjoes verwoest. Tijdens de stalinistische periode werden slechts drie tempels van de vroegere honderd ongemoeid gelaten. In de immense muren staan 108 stoepa's, voor de boeddhisten een heilig getal. In de omgeving van Mongol Els, halverwege Khar Kharin en Ulaanbaatar, logeren we voor het laatst in een ger.

Terug naar Ulaanbaatar

Dag 19 van Mongol Els naar Ulaanbaatar

Dag 20 Ulaanbaatar - trein naar Beijing

Een rit van 150 km over een goede weg brengt ons weer terug in de hoofdstad. 's Middags heb je de tijd om nog even de stad in te gaan, de laatste souvenirs te kopen bij de State Department Store of het Sky shopping center en inkopen te doen voor de laatste twee treindagen.

De Transmongolië-express naar Beijing vertrekt de volgende dag aan het begin van de morgen. Bij de grens met China worden paspoorten en bagage in de trein gecontroleerd. Tegelijk worden de wiel dragers verwisseld in verband met een andere spoorbreedte.

De verboden stad en de Chinese muur in Beijing

Dag 21 aankomst Beijing

Dag 22 Beijing, excursie Grote Muur en Zomerpaleis

Dag 23 Beijing - Amsterdam



De trein arriveert rond 15.00 in Beijing, de hoofdstad van China. Het centrum van de stad bevindt zich rondom het Plein van de Hemelse Vrede, waar zich de beroemde Verboden Stad, het mausoleum van Mao en de Grote Hal van het Volk bevinden. Van de ontelbare tempels die de stad vroeger sierden, zijn er enkele alleszins de moeite waard om te bezoeken. Beijing is een enorm grote stad, en het is hier dan ook het meest gemakkelijke om je per taxi of taxi-busje te verplaatsen. Ter illustratie: om van de ene bezienswaardigheid naar de andere te komen ben je met de taxi al snel een half uur onderweg!



Beijing staat de dag na aankomst een excursie naar de Grote Muur en het Zomerpaleis op het programma. We nemen de tijd om een gedeelte van de muur te bewandelen en het immense paleis te bekijken. Deze excursie is, afgezien van de toegangsprijzen, in de reissom inbegrepen. 's Avonds kun je de bekende Peking-eend verorberen. Een passende afsluiting is een bezoek aan een voorstelling van de Peking-opera. De volgende ochtend vliegen we terug naar Amsterdam.

Programma onder voorbehoud van treindienstregeling.



Praktische informatie

Accommodatie

We overnachten tijdens de reis in middenklassehotels, waarbij de kamers zijn voorzien van eigen douche en toilet. De Russische hotels dateren vaak uit de Sovjetperiode en zijn gebouwd in de jaren '70 en '80. Het zijn over het algemeen grote complexen in de typerende rechtlijnige Sovjet-uitvoering.

Tijdens de treinreis overnacht je in 4-persoons coupes (tweepersoonscoupe's zijn niet mogelijk). In de toiletten is een wasbakje aanwezig om je op te frissen.

In Mongolië overnachten we tijdens de rondreis in ger kampen, hier staan nomadententen, waarin de Mongolen van oudsher leven. Ze bestaan uit een houten raamwerk dat overdekt is met huiden en canvas. In de gers zijn 3 a 4 bedden aanwezig het sanitair bevindt zich in een apart gebouw. Uitzondering is Ulaanbaatar, daar wordt wel overnacht in een hotel.

Bekijk hotelreviews op  [Tripadvisor](#)

Moskou [Izmailovo complex Gamma-Delta](#)

Jekaterinburg [Park Inn](#)

Beijing [Fenghuang Suyuan Hotel](#)

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we op deze reis verblijven.

Vliegreis

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

Vlucht met	Traject	Vertrek	Aankomst
KLM	Amsterdam - Moskou Sheremetyevo	11:50	16:05
KLM	Beijing - Amsterdam	10:55	15:15

Tijdverschil: het is in Moskou 2 uur later. In de trein wordt Moskou-tijd aangehouden. Daarbuiten loopt het tijdverschil op tot 7 uur in Mongolië en Beijing.

Vervoer

In Moskou en Beijing zijn metro en taxi handige vervoermiddelen, daarnaast beschikt Moskou over een uitgebreid tramnet. Voor het traject van Moskou naar Beijing maken we gebruik van vier verschillende treinen, waarbij we uitstappen in Jekaterinburg, Irkoetsk en Ulaanbaatar. In Mongolië maken we tijdens onze 8-daagse tocht gebruik van kleine busjes.

Gezien de vaak beperkte bagageruimte in de bus en trein verzoeken we om de bagage te beperken. Je kunt geen harde koffers meenemen i.v.m. de zeer beperkte opberg mogelijkheden in de treinen en de busjes in Mongolië.

Bij de reis inbegrepen

- Vliegreis met KLM
- Alle vluchttoeslagen
- Nederlandse reisbegeleiding
- Lokale gids
- Vervoer per bus, trein en terreinbusjes

- Hotelovernachtingen met ontbijt (behalve in Beijing)
- Tijdens de rondreis door Mongolië overnachtingen in gerkampen met ontbijt, lunch en diner inclusief
- Excursie naar het Baikalmeer
- Vervoer naar de Grote Muur en het Zomerpaleis

Excursies

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken. De een struint graag in Irkutsk over de markt op zoek naar koopjes, de ander wil in Ulaan Baatar op zijn gemak rondkijken in een museum of strijkt neer op het terras in Beijing, om onder het genot van een drankje, het dagelijks leven gade te slaan. In de meeste gevallen kun je zelf of met groepsgenoten, al dan niet met hulp van onze reisbegeleiding, er te voet of met lokaal vervoer erop uit trekken. Toegangsgelden zijn dan ook niet bij de reissom inbegrepen, zodat je alle vrijheid hebt om je eigen plan te trekken.



Sommige bezienswaardigheden mag je niet missen, zijn slecht bereikbaar of liggen 'en route' naar onze volgende overnachtingsplaats. Dergelijke excursies (vervoer) zijn bij Djoser in het programma opgenomen. Ook bij excursies die bij het programma inbegrepen zijn, geldt dat het entreegeld exclusief is.

Tijdens deze 23-daagse reis met de Transsiberië Express zijn de volgende excursies in het reisprogramma inbegrepen (excl. entreegelden):

- Excursie naar het Baikalmeer (Listvianka) met een bezoek aan de markt.
- Stadsrondrit door Ulaanbaatar

Onderweg stopt onze bus op een aantal plaatsen, waarvoor je uitsluitend nog eventuele entreegelden hoeft te betalen om naar binnen te mogen:

- Bij genoeg deelname een boottocht over het Baikalmeer.
- Bezoek aan het Bogd Khan paleis, het Gandan klooster. Traditionele dans- en muziekvoorstelling.
- De grote muur en het zomerpaleis.

Ter plaatse kunnen eventueel nog meer excursies worden geregeld, b.v. wandelen in Yekaterinaburg en Irkutsk.

Reisdocumenten

- E-ticket. Meer informatie over de vlucht ontvang je ongeveer 2 weken voor vertrek.
- Paspoort, dat zes maanden na terugreis nog geldig moet zijn.
- Visa voor Rusland, Mongolië en China, wordt via Djoser en het Visumburo geregeld. De totale kosten bedragen € 382,75* en vind je terug op de factuur. Ongeveer 6 weken voor vertrek ontvang je per mail meer informatie over de digitale visumaanvraag. Meer info vind je op de Mijn Djoser-pagina.
- Mogelijk gelden er aanvullende inreisvoorwaarden met betrekking tot COVID-19. Bekijk actuele informatie op de [website van de Rijksoverheid met reisadviezen](#), onder het onderwerp "Coronavirus".

*Prijzen voor visa zijn aan wijzigingen onderhevig

Geldzaken

In Rusland wordt er betaald met de Russische roebel, in Mongolië wordt er betaald met de Mongoolse tögrög en in China wordt er betaald met de Chinese yuan (renminbi). Kijk voor de actuele koersen op [oanda.com](#).

Pinnen: er zijn geldautomaten in Moskou, Irkoetsk, Ulaanbaatar, en Beijing.



Contant: euro's in kleine coupures (geen muntgeld).

Creditcards zijn in Rusland en Beijing op veel plaatsen te gebruiken, ook in restaurants.

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies en persoonlijke uitgaven geldt minimaal € 245,- per persoon per week.

Het is gebruikelijk om fooien te geven voor verleende diensten. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen, wordt aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld, waaruit de (gezamenlijke) tips aan de chauffeurs, gidsen, hotelpersoneel e.d. worden betaald.

Maaltijden

Van de maaltijden tijdens de Transsiberië-reis zijn alleen het ontbijt in het hotel in Moskou, Jekaterinburg, Irkoetsk en Ulaanbaatar en de maaltijden tijdens de tocht in Mongolië bij de reissom inbegrepen. Verder kun je dus zelf bepalen wanneer en waar je gaat eten. De reisbegeleider kan je wel altijd aanraden waar het eten lekker en goed is.

In de trein is de keuze beperkt tot de restauratiewagen, waar enkele schotels verkrijgbaar zijn. Voor aanvulling van het menu kun je op de stations kiosken onderweg terecht. Daarnaast is er in de trein altijd gekookt water aanwezig, hiermee kun je bijvoorbeeld altijd thee en noedels maken. Dus neem een mok of kommetje mee.

In Mongolië zijn tijdens de rondrit door Mongolië ontbijt, lunch en diner inbegrepen. In Ulaanbaatar zijn behalve het ontbijt de maaltijden niet inbegrepen.

Gezondheid

Voor deze reis wordt aangeraden: vaccinaties tegen DTP en hepatitis A.

Het is verstandig enigszins te letten op wat je eet. Tevens raden we je aan een kleine medische kit mee te nemen met o.a. aspirine en middelen tegen darmstoornissen. De reisbegeleiding is overigens ook in het bezit van een medische set, met daarin steriel medisch hulpmateriaal voor noodgevallen.

Klimaat en geografie

In Rusland heerst een landklimaat met warme zomers en zeer koude winters. In het voor- en najaar moet je rekening houden met koele dagen en koude nachten. De temperatuur overdag schommelt dan tussen 10 en 20°C. In de zomermaanden ligt de temperatuur hoger, maar dan valt er af en toe een bui. De dagen zijn in de zomer lang. In Mongolië en China is het klimaat niet veel verschillend. De zomers zijn overdag warm met gemiddelde temperatuur tot 30°C. Houd wel rekening met wat regen in juli en augustus en met koude nachten in Mongolië in mei en september.

Reisbegeleiding en Gidsen

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevlogen reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij weten als geen ander dat kinderen een reis anders beleven dan volwassenen en kunnen haarfijn inspelen op de wensen en behoeften van beiden. Zij zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en ideeën. De eigen passie, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit.