



REISSHEMA

- Dag 1 Amsterdam - Chisinau
- Dag 2 Chisinau - Codru Reservaat - Palanca - Chisinau
- Dag 3 Chisinau - Cricova - Orhei Vechi - Butuceni
- Dag 4 Butuceni - Ustia - Dubusari - Marcauti - Butuceni
- Dag 5 Butuceni - Domulgeni - Ghinghesti - Soroca
- Dag 6 Soroca - Rezina - Ribnitsa - Tiraspol
- Dag 7 Tiraspol - Chitcani - Et Cetera - Chisinau
- Dag 8 Chisinau - Amsterdam



DAG TOT DAG BESCHRIJVING

Tijdens Djoser fietsreizen maak je fietstochten vanuit een verblijfplaats of een meerdaagse fietstocht. Er is geen sprake van een strak gepland reisschema. Op rustdagen kun je extra fietstochten maken of andere dingen gaan ondernemen. De reisbegeleider kan je hierover altijd tips en suggesties geven. Je bent natuurlijk niet verplicht hieraan deel te nemen. Wie er liever zelf op uitgaat, heeft daartoe alle vrijheid. Door het karakter van onze reizen en de plaatselijke omstandigheden kunnen zich onverwachte situaties voordoen. Hierdoor kan het voorkomen dat een bepaalde fietstocht of activiteit niet door kan gaan of aangepast dient te worden. We reizen in groepen van gemiddeld 16 en maximaal 20 personen.

Dag 1 Amsterdam – Chisinau



We beginnen de reis in de hoofdstad van **Moldavië**, Chisinau. De status 'één van de groenste steden van Europa' heeft deze stad te danken aan zijn deftige gebouwen, talloze parken en meer dan 20 meren. Deze stad voldoet aan ieders wensen, of je nu gesteld bent op je rust en wilt genieten midden in de natuur of het stadsleven tegemoet wilt om de lokale cultuur op te snuiven.

Om de stad nog meer te ontdekken staat er een stadswandeling op het programma onder leiding van een lokale gids. De tour brengt je langs verschillende bezienswaardigheden waar deze stad rijk aan is. We maken een parkwandeling in het bekende groene stadspark Stefan Cel Mare. De orthodoxe kathedraal en het statige parlamentsgebouw zullen ook aan bod komen tijdens deze tour. De **Moldavische keuken** is ook een aanrader. Je kunt vanavond meegaan naar één van de typisch Moldavische restaurants waar je, terwijl je luistert naar muziek uit de verschillende regio's, geniet van de lokale gastronomie en tevens je eerste Moldavische wijn van de reis proeft.

Dag 2 Chisinau – Codru Reservaat - Palanca - Chisinau

Na het ontbijt rijden we naar het **Calarasi District**, gelegen in het hart van het Codru Reservaat. Het is een beroemd pelgrimsoord voor zowel Moldavische inwoners als buitenlandse bezoekers. Onze eerste fietsroute van deze week voert langs vier kloosters in dit gebied wat zich uitstekend leent om per fiets verkend te worden.

We fietsen over een verharde weg met weinig ander verkeer en passeren verschillende dorpjes. Het eerste klooster wat we vandaag bezoeken, Hirjauca, ligt bij een prachtig bosrijk gebied met daarin een oude fontein. Bij het Raciula klooster heeft een lokale familie een honing museum geopend wat we kunnen bezoeken. Uiteraard nemen we overal de tijd om de kloosters en andere bezienswaardigheden te bewonderen.



Tijdens de fietsroute kun je van het Moldavische plattelandleven proeven en heerlijk genieten van de prachtige heuvelachtige en bosrijke omgeving. Af en toe komen we een wat steilere heuvel tegen en is het even klimmen. Het Hirbovat en Frumoasa klooster zijn de laatste stops die we maken, de eerste in een mooi park gelegen en de laatste met een spectaculair uitzicht door de ligging boven op een heuvel. We besluiten de fietstocht van vandaag in het dorpje Palanca. Hier kunnen we een authentieke boerenmaaltijd nuttigen met uiteraard een glas (zelfgemaakte) Moldavische wijn.

Afstand: 32 km

Hoogteverschil: +/- 300 m

Dag 3 Chisinau – Cricova – Orhei Vechi – Butuceni

Vandaag staat een hele bijzondere fietstocht op het programma. Moldavië staat bekend om de enorme ondergrondse wijnkelders met de grootste collectie aan meest exclusieve wijnen. Een aantal van deze wijnkelders bevinden zich in voormalige kalksteengrotten. De fietstocht van vandaag zullen we maken door **Cricova**, de grootste van deze wijnkelders en eentje van maar liefst 80 meter diep en 160 kilometer lang. Het is een unieke beleving om door het enorme netwerk te fietsen van ondergrondse straten die vernoemd zijn naar

de wijnen zelf. Je kunt zelfs de oudste wijnfles uit Moldavië bewonderen, die dateert uit 1902. Een proeverij in dit ondergrondse gangenstelsel mag niet ontbreken.

In de middag reizen we verder richting noorden en bezoeken we [Orheiul Vechi](#) een gebied met een eigenzinnig karakter van zowel enorme natuurlijke als culturele schoonheid. Het schilderachtige landschap wordt hier getekend door de Raut rivier die zich een weg baant door de hoge rotsachtige heuvels van centraal Moldavië. In de middeleeuwen fungeerde deze rivier als belangrijke internationale handelsroute wat er tevens voor heeft gezorgd dat Orhei een succesvolle middeleeuwse stad was.

De historische plekken van de stad staan op de lijst bij UNESCO om genomineerd te worden. In het archeologisch complex vinden we een bijzonder klooster dat zich in een grot bevindt, uitgehouwen in kalkstenen rotsen. Aan de andere kant van het museum vind je oude ruïnes van een van de forten van de Geto-Daciërs. De komende twee nachten verblijven in een sfeervol pension in het plaatsje Butuceni.

Afstand: 10 km

Hoogteverschil: geen

Dag 4 Butuceni – Ustia – Dubasari – Marcauti - Butuceni

In dit typisch Moldavische landschap bij Butuceni bevindt zich een karakteristiek 19e-eeuws landbouw huisje. Waan je even in de schoenen van de lokale bevolking en breng een bezoek aan deze bezienswaardigheid, dat is opengesteld als museum. Er wordt ook een traditionele lunch met zelfgemaakte wijn aangeboden, om de echte Moldavische sfeer te proeven is dit zeker een aanrader.



We stappen weer op onze fietsen en volgen vandaag eerst de Raut rivier stroomafwaarts richting het dorpje Ustia. Het grootste gedeelte van de route is vandaag vlak, maar we komen ook wat heuvels tegen. Geplaveide open wegen met wederom weinig verkeer worden afgewisseld door schaduwrijke en onverharde bospaden.

Na ongeveer anderhalf uur fietsen komen we bij de monding in de [Dniester rivier](#) die we vervolgens weer stroomopwaarts volgen tot aan de Dubasari dam, een hydro-elektrische dam die in de jaren '50 is gebouwd. Van hieruit fietsen we verder naar het dorpje Marcauti, gelegen in de hoge heuvels boven de Dniester rivier. Het oude dorpje heeft misschien wel een verrassend verhaal te vertellen, maar bovenal biedt het een prachtig panorama uitzicht over het rivierenlandschap. Vanuit Marcauti keren we terug naar Butuceni.

Afstand: 35 km

Hoogteverschil: +/- 600 meter

Dag 5 Butuceni - Domulgeni – Ghinghesti – Soroca

Vroeg uit de veren vandaag want we begeven ons helemaal naar het noorden van Moldavië, tegen de grens aan met Oekraïne. We verlaten het dorpsleven en vervolgen onze reis richting de middeleeuwse zigeunerstad [Soroca](#); hier woont de grootste zigeunergemeenschap van Moldavië. Ongeveer halverwege de route stappen we op onze fietsen om de omgeving verder te verkennen op de pedalen. De Raut rivier vormt vandaag weer onze leidraad en we volgen deze al fietsend vanuit Domulgeni stroomopwaarts door de vallei naar ons eindpunt Ghinghesti.

De route is opnieuw overwegend vlak tot heuvelachtig met een aantal klimmetjes en voert over lokale weggetjes afwisselend langs de rivieroeveren en door verschillende dorpjes. De vormen van de vallei worden wederom bepaald door de rivier die zich in de kalkstenen heuvels een weg heeft gesleten. Op verschillende momenten hebben we vandaag mooie vergezichten over de rivier die tevens de grootste is die begint en eindigt in Moldavië. Ook kunnen we onderweg genieten van de wijngaarden, boomgaarden, typisch Moldavische rotshuizen en wijnkelders die we passeren. Vanuit Ghinghesti rijden we verder met de bus naar

Soroca.

We kunnen in Soroca overheerlijk lunchen. Deze hele regio staat bekend om zijn fruit: watermeloenen, appels, pruimen en frambozenjam zijn hier van wereldfaam. Je kunt er verrukkelijk lunchen in leuke restaurants en de bekende ingrediënten proeven in de typische Russische gerechten. Maar ook de Oekraïense keuken is een proeverij waard en behoort tot één van de mogelijkheden tijdens de lunch. Ontdek de verschillende invloeden van de omliggende landen die in de Moldavische keuken samenkomen.

Afstand: 18 km

Hoogteverschil: +/- 200 meter

Dag 6 Soroca – Rezina – Ribnitsa – Tiraspol

De middeleeuwse stad Soroca heeft een hele geschiedenis achter de rug en deze invloeden zijn nog goed zichtbaar. Moldavië was vroeger een vorstendom die in de 14e eeuw gesticht was door Dragos de Maramures met de opdracht om het koninkrijk Hongarije tegen de **Tartaren** te beschermen. Tot 1991 viel Moldavië onder het Sovjet bewind. Deze invloeden zijn nog goed zichtbaar in de stad. Een middeleeuwse burcht, welke ongeschonden is gebleven, heeft een belangrijke rol gespeeld in het gevecht tegen de Turken. Een overblijfsel en een herdenking aan deze roemrijke historie is het monument 'candle of gratitude'.

Van hieruit vertrekken we naar de tweelingsteden Rezina en Ribnitsa die aan respectievelijk de linker en rechter oever van de Dniester rivier liggen. Vanuit Rezina stappen we op de fiets voor een korte, maar steile afdaling en steken we de rivier over naar Ribnitsa, gelegen in **Transnistrië**.



Met de bus reizen we verder naar het plaatsje Stroentsy, wat iets noordelijker is gelegen. Hier maken we opnieuw een fietstocht in de omgeving om van het prachtige landschap met haar wijngaardterrassen te genieten. De route gaat veelal over vlak terrein en rustige lokale weggetjes en gedeeltelijk fietsen we over onverharde paden. De wijngaardterrassen vragen erom om te voet verkend te worden, dus hier stappen we even van onze fietsen om ook optimaal van deze omgeving te kunnen genieten. Nu we toch in de buurt zijn van Transnistrië, mag een bezoek aan de door zichzelf onafhankelijk verklaarde republiek niet ontbreken. Met de bus reizen we verder naar Tiraspol waar we overnachten.

Afstand: 30 km

Hoogteverschil: +/- 350 meter

Dag 7 Tiraspol – Chitcani – Et Cetera - Chisinau

Het land wordt door geen enkel ander land ter wereld erkend en hoort officieel nog bij Moldavië. De republiek is gevestigd aan de linkeroever van de Dniester rivier en heeft een eigen communistisch karakter. De hoofdstad **Tiraspol** wordt ook wel gezien als het grootste Sovjet openluchtmuseum. Enorme gebouwen in de Sovjet stijl om grote pleinen en Sovjet symbolen zijn te bezichtigen in deze stad. We maken een tour langs een aantal van deze bezienswaardigheden.

De stad zelf is al erg bijzonder maar er zijn meer bezienswaardigheden in de omgeving te ontdekken, zoals het Benderfort waar **Charles XII** met zijn leger verbleef en waar nu het Russische leger gebruik van maakt, het historisch museum om de gehele geschiedenis van dit ministaatje te aanschouwen en voor de liefhebbers een bezoek aan de brandy fabriek met een cognacproeverij. Vanuit Tiraspol stappen we op de fiets, steken we de Dniester rivier weer over en fietsen naar het dorpje Chitcani. Hier kunnen we het Noul Neamt klooster bezoeken, het grootste religieuze complex dat onder het gezag van Transnistrische autoriteiten staat.





Vervolgens worden we naar de Stefan Voda regio gebracht en bezoeken we één van de belangrijkste wijnhuizen in Moldavië. We stappen weer op de fiets, want wat is nou een betere manier om je over de plattelandswegen in de wijnregio te verplaatsen en van de rust van de Moldavische wijngaarden te genieten? Deze laatste fietstocht van onze actieve, maar zeker ook gastronomische week in Moldavië kun je geheel in stijl afsluiten met een laatste welverdiende wijnproeverij, alvorens we terugreizen naar de hoofdstad.

Afstand: 25 km

Hoogteverschil: +/- 110 meter

Dag 8 Chisinau – Amsterdam

Wie aan het einde van de reis nog een beetje ontspanning of dynamiek zoekt wordt op zijn wenken bediend in de veelzijdige stad Chisinau voordat we terug worden gebracht naar de luchthaven en terugvliegen naar Amsterdam.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ACCOMMODATIE

We overnachten in middenklasse hotels, waarbij de kamers altijd zijn voorzien van eigen douche en toilet. Ze liggen over het algemeen op loopafstand van de binnensteden, maar het komt ook voor dat je een lokale bus, tram of taxi moet nemen. Omdat het toerisme in Moldavië nog niet erg ontwikkeld is, verblijven we op sommige plaatsen in kleinschalige accommodaties terwijl in de grotere steden de Russische stijl domineert.

Bekijk hotelreviews op  TripAdvisor

Chisinau [Hotel Dacia](#)

Orhei [Agropensiunea Butuceni](#)

Soroca [Hotel Central Soroca](#)

Tiraspol [Hotel Russia](#)

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we op deze reis verblijven.

VLIEGREIS

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

In Moldavië is het 1 uur later.

VERVOER

Fietsen

De reis is inclusief het gebruik van een goede kwaliteit fiets (type mountainbike met 21-27 versnellingen). De fietsen zijn allemaal met een unisex frame en hebben bijna allemaal een bagagedrager. Het dragen van een helm is verplicht in Moldavië. Deze is ter plaatse beschikbaar, de huur is bij de reissom inbegrepen.

Bus

Tijdens deze fietsreis leggen we gedeeltes af met onze eigen bus. Deze bus is voorzien van ventilatie en verwarming indien noodzakelijk. Onderweg is vaak veel te zien en omdat het vervoer geheel tot onze beschikking staat, kunnen we stoppen waar we willen om even de benen te strekken, een foto te maken of een mooi plaatsje of markt onderweg te bezoeken. In verschillende interessante plaatsen onderweg stoppen we natuurlijk.

BIJ DE REIS INBEGREPEN

- Vliegreis met Austrian Airlines
- Ruimbagage
- Alle vluchttoeslagen
- Lokale gids
- Nederlandse reisbegeleiding
- Vervoer per airconditioned bus
- Fiets- en helmhuur
- Volgwagen
- Fietstochten volgens programma inclusief begeleiding
- Hotelovernachtingen inclusief ontbijt
- Diensten Djoser servicebalie Schiphol

EXCURSIES

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken, naast de fietstochten die tijdens de reis gemaakt worden. De één bekijkt graag nog een museum, terwijl de ander liever een markt bezoekt of een rondje loopt. Vanuit onze accommodaties in de steden kun je zelf eenvoudig te voet of met lokaal vervoer de mogelijkheden aan je voorkeur aanpassen.

Sommige bezienswaardigheden mag je echt niet missen of liggen op de route. Dergelijke excursies zijn bij Djoser in het programma opgenomen. Hiervoor geldt dat eventuele entreegelden exclusief zijn:

- Fietstochten op dag 2 tot en met 7 met Nederlandse reisbegeleiding en lokale gids

Ter plaatse zijn ook andere excursies mogelijk. De reisbegeleider kan je hierover adviseren en regelt eventueel een excursie voor de groep.

REISDOCUMENTEN

- Paspoort, dat nog 6 maanden geldig is bij vertrek uit Moldavië. Een Europese identiteitskaart is niet geldig voor deze reis.
- E-ticket. Meer informatie over de vlucht ontvang je ongeveer 2 weken voor vertrek.
- Voor Moldavië is geen visum nodig
- Mogelijk gelden er aanvullende inreisvoorwaarden met betrekking tot COVID-19. Bekijk actuele informatie op de [website van de Rijksoverheid met reisadviezen](#), onder het onderwerp "Coronavirus".

GELDZAKEN

In Moldavië wordt er betaald met de Moldavische Leu. Kijk voor de actuele koersen op [oanda.com](#).

Pinnen: er zijn geldautomaten in de grote plaatsen.

Contant: euro's.

Creditcards worden door grotere banken geaccepteerd.

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies en persoonlijke uitgaven geldt minimaal € 150,- per persoon per week.

Het is gebruikelijk om fooien te geven voor verleende diensten. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen, wordt aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld, waaruit de (gezamenlijke) tips aan de chauffeurs, gidsen, hotelpersoneel e.d. worden betaald. De richtlijn voor de fooienpot voor deze reis bedraagt € 30,-.

MAALTJEDEN

Op deze reis zijn de ontbijten bij de hotelovernachtingen inbegrepen, meestal in de vorm van een buffet. Het ontbijt bestaat uit brood, een schotel met kaas en worst en een gebakken of gekookt ei. Soms is er vruchtensap en yoghurt, in ieder geval thee en koffie

Je kunt zelf de keuze maken voor lunch en diner. Er is in de grotere steden een flink aantal restaurants waaruit je kunt kiezen, in de kleinere plaatsen is de keus beperkter. Naast restaurants met de gewone Europese gerechten zijn er ook internationale restaurants gekomen. Zuivelproducten en salades zijn over het algemeen volop verkrijgbaar. Kraanwater is goed en schoon, maar smaakt niet altijd even lekker. Mineraal water is vrijwel overal verkrijgbaar.

GEZONDHEID

Voor deze reis worden vaccinaties tegen DTP en hepatitis A aangeraden.

Het is verstandig enigszins te letten op wat je eet. Tevens raden we je aan een kleine medische kit mee te nemen met o.a. aspirine en middelen tegen darmstoornissen. Neem ook muggenmelk mee.

HOTELVERLENGING

Vervroeging of verlenging mét accommodatie is in Chisinau bij te boeken. Hier verblijf je in een middenklasse hotel op basis van logies. De prijs is vanaf € 39,- op basis van logies in een tweepersoonskamer per persoon per nacht. De prijs van een éénpersoonskamer is vanaf € 65,-.

De genoemde prijzen zijn zonder wijzigingskosten van de vlucht en de transfer van/naar de luchthaven.

KLIMAAT EN GEOGRAFIE

In deze landen heerst een landklimaat met warme zomers en zeer koude winters. In het voor- en najaar (april, mei en oktober) moet je rekening houden met koele dagen en koude nachten. De temperatuur overdag schommelt dan tussen 10° en 20°C. In de zomermaanden ligt de temperatuur hoger, maar dan valt er af en toe een bui. In de maanden mei, juni en september zijn de temperaturen over het algemeen zeer aangenaam, zowel overdag als 's avonds.

ZWAARTE VAN DE REIS



De fietsreizen zijn geschikt voor iedereen die een goede conditie en gezondheid heeft en regelmatig op de fiets stapt. We hebben de reizen gerangschikt naar zwaarte. Hierbij is rekening gehouden met de hoogten waarop we fietsen en de hoogteverschillen die we overbruggen en de duur van de fietstochten. Dit blijft natuurlijk een inschatting. Bovendien zal je persoonlijke beleving mede afhankelijk zijn van factoren als weersomstandigheden en je fysieke gesteldheid.

De reizen met één fietsje gaan over vlak tot heuvelachtig terrein. Bij reizen met drie fietsjes fietsen we in bergachtig gebied met steilere afdalingen. Regelmatig wordt de groep met de bus op de top van een pas afgezet om vervolgens met de fiets af te dalen. Liefhebbers kunnen er uiteraard ook voor kiezen om de uitdaging omhoog aan te gaan. Bij iedere fietsreis rijdt een bus mee, zodat je een fietstocht kunt onderbreken. Bij veel reizen kunnen we ter plaatse, afhankelijk van de wensen van de groep, de fietstochten inkorten of verlengen.

De fietstochten gaan voornamelijk over het platteland met dorpjes en natuurgebieden. We fietsen gemiddeld 25 kilometer per dag over goed begaanbaar terrein. Het landschap is overwegend vlak tot heuvelachtig waardoor deze fietsreis voor iedereen met een normale conditie goed te doen is. Je dient er wel rekening mee te houden dat er hoogteverschillen voorkomen tot ongeveer 600 meter en af en toe is het even klimmen. De lange afstanden worden met de bus afgelegd die de gehele reis met ons meegaat. Deze zet ons vaak op een bepaald punt af, waar wij op onze fietsen stappen. Aan het einde van de fietstocht (als we niet doorfietsen naar onze accommodatie) pikt de bus ons weer op. De fietsen gaan mee in een aanhangwagen.

Ga goed voorbereid op reis!

Zorg ervoor dat je goed voorbereid op reis gaat. Houd of breng de maanden voorafgaand aan je reis je conditie op peil en probeer uitgerust aan je fietsreis te beginnen. Zo heb je meer plezier van je vakantie.

REISBEGELEIDING EN GIDSEN

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevlogen reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij begeleiden de fietstochten, zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en wensen. De eigen passie voor fietsen, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit.

Extra op deze fietsreis is de aanwezigheid van een lokale fietsgids die de fietsroutes goed kent en tevens mede zorgt voor onderhoud aan de fietsen.