

**DJOSER**  
WANDEL EN FIETS



**FIETSREIS CUBA, 18 DAGEN**



## REISSHEMA

- Dag 1 Amsterdam - Havana
- Dag 2 Havana
- Dag 3 Havana - Soroa
- Dag 4 Soroa, Las Terrazas
- Dag 5 Soroa - San Diego de los Baños
- Dag 6 San Diego de los Baños - Viñales
- Dag 7 Viñales
- Dag 8 Viñales - Playa Larga
- Dag 9 Playa Larga - Cienfuegos
- Dag 10 Cienfuegos
- Dag 11 Cienfuegos - Trinidad
- Dag 12 Trinidad
- Dag 13 Trinidad - Topes de Collantes
- Dag 14 Topes de Collantes - Manicaragua - Hanabanilla
- Dag 15 Hanabanilla - Santa Clara - Havana
- Dag 16 Havana
- Dag 17 Havana - Amsterdam
- Dag 18 aankomst Amsterdam



## DAG TOT DAG BESCHRIJVING

Tijdens Djoser fietsreizen maak je fietstochten tussen verschillende steden en hoogtenpunten van het land. Op rustdagen kun je lekker relaxen en genieten van de gezellige stadjes of optionele excursies gaan ondernemen. De reisbegeleider kan je hierover altijd tips en suggesties geven. Je bent natuurlijk niet verplicht hieraan deel te nemen. Wie er liever zelf op uitgaat, heeft u daartoe alle vrijheid. Door het karakter van onze reizen en de plaatselijke omstandigheden kunnen zich onverwachte situaties voordoen. Hierdoor kan het voorkomen dat een bepaalde fietstocht of activiteit niet door kan gaan of aangepast dient te worden. We reizen in groepen van gemiddeld 15 en maximaal 20 personen.

Onze fietsreizen worden ingedeeld in categorieën van één tot vijf fietsjes, waarbij één fietsje eenvoudig is en vijf pittig en voor de ervaren fietser. Drie fietsjes is voor iedereen met een goede conditie goed te doen en bevat een aantal pittige klimmen. We fietsen door heuvelachtig tot bergachtig terrein. Deze reis krijgt **drie** fietsjes. Meer informatie over de fietsduur per dag vind je hieronder in de dag-tot-dagbeschrijving en een toelichting over de zwaarte lees je in [de praktische informatie](#). De zwaarte van de reis wordt uitgebreid uitgelegd op de pagina [wandel en fiets zwaarte](#).

### HAVANA: OLDTIMERS, SALSA & KOLONIAAL VERLEDEN

#### Dag 1 Amsterdam - Havana

#### Dag 2 Havana, fietstocht Havana



We vliegen naar de hoofdstad van Cuba; [Havana](#). Als je 's avonds door de stad of over de Malécon loopt, de zeeboulevard, voel, zie en hoor je direct het verleden dat de Habaneros met hart en ziel conserveren. Je kunt ook neervlijen op het terras bij de beroemde bar Bodeguita del Medio, waar je een mojito bestelt. Deze mix van rum, limoensap, mineraalwater en mintblaadjes was de lievelingsdrank van Hemingway.

Prachtige monumenten uit de koloniale tijd sieren de Cubaanse hoofdstad Havana, gesticht in 1519. Het oudste deel (Habana Vieja) is in 1982 door UNESCO erkend als werelderfgoed en wordt met hun geld behoorlijk gerestaureerd. We hebben een volle dag om Havana beter te leren kennen. De fiets leent zich hier prima voor. Opvallend aanwezig in het straatbeeld van Havana zijn de schitterende Amerikaanse auto's uit de jaren vijftig. De benzineslurpende monsters worden door hun eigenaars vertroeteld en opgepoetst. Maar de kans is ook groot dat je een Nederlandse bus ziet rijden met als eindbestemming Rotterdam Centraal nog op de voorruit. In het vroegere presidentspaleis is nu het Museo de la Revolucion gevestigd. Erachter ligt in een glazen kist de [Granma](#), het jacht, waarmee Fidel met zijn makkers in 1956 uit Mexico overvoer.

- Afstand: ca. 14 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen en dalen 140 meter
- Zwaarte: 2 fietsjes

### DE TROPISCHE TUINEN VAN SOROA

#### Dag 3 Havana - Artemisa, fietstocht naar Soroa

Vanuit Havana trekken we met onze eigen bus westwaarts naar Soroa, in de jungle van Sierra de Organos. Onderweg beginnen we aan onze eerste korte fietstocht. De route van Havana tot aan Soroa is vlak tot heuvelachtig. Je fietst deze reis gemiddeld zo'n 35 km per (fiets)dag, op de vaak ongeasfalteerde wegen van Cuba. Voor de grotere afstanden gebruiken we onze eigen bus.

Vanwege het milde klimaat en de hoge vochtigheidsgraad komen er in Soroa veel bloemen voor. In de middag heb je de tijd om de bijzondere tropische tuin met 700 soorten orchideeën te bezoeken, waarvan er 250 van Cubaanse oorsprong zijn. Deze tuin is in de jaren 20 reeds aangelegd. Ook kun je de middag gebruiken voor een wandeling in de omgeving, bijvoorbeeld naar de top van de heuvel waar je van prachtige uitzichten over de omgeving kunt genieten.



- Afstand: ca. 35 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 280 meter en dalen 140 meter
- Zwaarte: 2 fietsjes

## FIETSEN DOOR BETOVEREND LAS TERRAZAS

### Dag 4 Soroa, fietstocht Las Terrazas

In Soroa trekken we een dag uit voor een bezoek aan het betoverende Las Terrazas aan de rand van het UNESCO-reservaat Sierra de Rosario. Las Terrazas is een herbebossingsgebied dat sinds 1985 als biologisch reservaat op de lijst staat van UNESCO. De fietstocht gaat door tropisch bos, langs ruïnes van koffieplantages en kleine gehuchten. Onderweg snuif je de geur van de vele bloemen en planten langs de weg en geniet je van de mooie panorama's. In het Lago de Palmar kun je genieten van een verfrissende duik in het water.



- Afstand: ca. 25 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 270 meter en dalen 290 meter
- Zwaarte: 3 fietsjes

## OP NAAR OUD KUUROORD: SAN DIEGO LOS BAÑOS

### Dag 5 Soroa - fietstocht naar San Diego de los Baños



We verlaten de Sierra en gaan bergafwaarts richting San Diego de los Baños. We fietsen over mooie plattelandswegen en een stukje over de voormalige snelweg: de carretera central, de enige snelweg ter wereld waar op gefietst kan worden. Deze voormalige snelweg doet verschillende dorpjes aan, waar we kunnen stoppen om op een van de pleintjes het dagelijkse leven in ons op te nemen. Er rijden eigenlijk weinig auto's. Fietzers, wandelaars en paardenwagens maken gebruik van deze Carretera.

Het laatste stuk naar San Diego de los Baños gaat over een vrij vlakke weg. De totale rit van vandaag is ca. 60 km, maar kan ter plaatse ingekort worden. San Diego de los Baños staat bekend als een oud kuuroord. Het kuurhotel is enigszins vervallen en sinds 2009 bij gebrek aan financiën buiten gebruik gesteld.

- Afstand: ca. 58 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 100 meter en 250 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes

## VIÑALES, HET LAND VAN DE RIJZENDE BERGEN

### Dag 6 San Diego de los Baños - Pinar del Rio, fietstocht door kalkstenen heuvels naar Viñales

Na het ontbijt verlaten we San Diego voor de heuvelachtige provincie [Pinar del Rio](#), het centrum van de tabaksbladerenteelt. Pinar del Rio kenmerkt zich door een karakteristiek straatbeeld met pastelleurige huizen met voorportalen en zuilen in neoklassieke stijl. Zo kun je een kijkje nemen in het Palacio Guasch en wie wil kan een sigarenfabriek bezoeken. We starten onze fietstocht vlak voor Viñales en overnachten in de gelijknamige vallei.

- Afstand: ca. 21 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 160 meter en 310 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes

### Dag 7 Viñales, optionele wandeling Coco Solo Palmarito



We nemen de volgende dag de tijd voor een korte fietstocht door het vlakke, kleurrijke land rond Viñales waar 'mogotes', dichtbegroeide kalkstenen heuvels, uit het niets uit het landschap rijzen. Deze bijzondere heuvels van dit type vinden we alleen in de Caraïben. Een tochtje in een van de grotten behoort tot de opties vandaag, net als een twee uur durende wandeling door dit zeer bijzondere landschap.



Optionele wandeling ochtend

- Afstand: 5 kilometer
- Zwaarte: 1 schoentje

Optionele fietstocht middag

- Afstand: 5 kilometer
- Zwaarte: 2 fietsjes

## DE HISTORISCHE BAHIA DE COCHINOS

### Dag 8 Viñales - Playa Girón, fietstocht langs de Varkensbaai



We verlaten Viñales en verruilen de heuvels van Pinar del Rio voor de moerassen van Zapata. Te midden van de moerassen aan de zuidkust ligt de historische baai Bahia de Cochinos, de Varkensbaai. Hier werd in april 1961 een invasie van een door de CIA gesteund huurlingenleger na drie dagen afgeslagen, mede omdat de verwachte algemene opstand tegen **Castro** uitbleef. De verdediging werd geleid door Fidel in eigen persoon. We fietsen vanaf Playa Larga over de vlakke kustweg langs deze legendarische baai.

Een klein museumpje herinnert aan deze voor Cubanen heroïsche strijd; interessant en een must voor iemand die in de geschiedenis van de Cubaanse revolutie geïnteresseerd is.

- Afstand: 36 kilometer
- Zwaarte: 1 fietsje

## PAREL VAN HET ZUIDEN: CIENFUEGOS

### Dag 9 Playa Girón - Fietstocht naar Yaguaramas - Cienfuegos

Vandaag bezoeken we het museum in Playa Giron. Daarna stappen we op de fiets richting Cienfuegos. Het laatste deel leggen we af per bus. Cienfuegos heeft een grote haven met een fraai gerestaureerd centraal plein. Het Tomas Terry-theater uit 1889 en het Palacio del Valle-paleis uit 1919, nu een sjeik restaurant, zijn een bezoek meer dan waard.



- Afstand: 45 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 135 meter en 100 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes

### Dag 10 Cienfuegos, vrije dag

Tijdens je vrije dag kun je flaneren over de langste boulevard van Cuba. Een bezoek brengen aan Laguna Guanaroca, een zoutwatermeer waar duizenden flamingo's wonen. Of een taxi nemen naar het strand van Rancho Luna om te snorkelen of relaxen.



## Dag 11 Cienfuegos - Guajimico, fietstocht naar Trinidad



Vandaag fietsen we verder naar het authentieke plaatsje [Trinidad](#). We zien de bergketen Sierra Escambray steeds indrukwekkendere vormen aannemen naarmate we dichterbij Trinidad komen. Deze authentieke stad is tijdens de 18e en 19e eeuw rijk geworden door de suikerrietproductie en slavenhandel. Het is een mooi, sfeervol plaatsje met keienbestrating en rijke, veelkleurige huizen. De smeedijzeren en houten hekwerken voor de ramen zijn soms ware kunstwerken. Rond het rustieke centrale plein staan koloniale woonhuizen, nu meestal musea. 's Avonds staat Trinidad in het teken van vurig enthousiaste bandjes die originele salsamuziek spelen.

- Afstand: 36 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 280 meter en 300 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes

## Dag 12 Trinidad, fietstocht Ancon schiereiland

We hebben anderhalve dag om de stad en de omgeving te ontdekken. We maken in ieder geval een leuke fietstocht langs de mooie kust op het kleine schiereiland Ancon en we kunnen vanaf een 'mirador' de suikerrietvelden aanschouwen.

- Afstand: 20 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 120 meter en 240 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes



## TOPES DE COLLANTES: CUBAANSE KOFFIE IN HET HART VAN DE JUNGLE

## Dag 13 Trinidad - Topes de Collantes, fietstocht naar Topes de Collantes



We verruilen Trinidad weer voor het binnenland en rijden langzaam omhoog richting Topes de Collantes waar we één nacht verblijven. Dit kuuroord met internationale reputatie ligt in een prachtig Cubaans berglandschap. Bijzonder is de tropische begroeiing van deze 90 kilometer lange bergketen, waar een gematigde temperatuur heerst vanwege de hoogte. In dit gebied groeit onder andere één van de beste Cubaanse koffies.

Je ziet omhoog rijdend de begroeiing langzaam veranderen en je geniet van een mooi uitzicht over het gebied en de kust in de verte. We gaan met de bus omhoog, zodat we het eerste deel van deze zware tocht niet met de fiets hoeven af te leggen. Liefhebbers kunnen het laatste deel van Topes de Collantes [proberen te trotseren](#).

- Afstand: 10 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 400 meter en 163 meter dalen
- Zwaarte: 4 fietsjes

## LUNCHEN BIJ DE LOCALS OP WEB NAAR MANICARAGUA

## Dag 14 Topes de Collantes - Manuels Ascunce, fietstocht Manicaragua - Hanabanilla

We fietsen bergafwaarts, door een van de mooiste stukken jungle van Cuba, naar de provinciale stad Manicaragua. Onderweg kun je lunchen bij een lokale familie en een heerlijk verfrissende duik bij een waterval maken. Het laatste deel naar Hanabanilla leggen we af per bus.

- Afstand: 40,1 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 520 meter en 1080 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes





## DE NAGEDACHTENIS VAN CHE GUEVARA

**Dag 15 Hanabánilla - fietstocht naar Santa Clara - Havana**

We zetten de laatste etappe in en fietsen via een glooiende route naar de betrekkelijk jonge stad Santa Clara. Santa Clara is in Cuba een beetje de stad van [Che Guevara](#). Met zijn peloton overviel hij hier in 1958 de gepantserde trein 'Tren Blindado'. De succesvolle verrassingsaanval waarbij grote hoeveelheden munitie werden veroverd, was beslissend voor het slagen van de revolutie. In de stad staat een indrukwekkend standbeeld van Che en breng een bezoek aan zijn interessante museum. Na het bezoek aan Santa Clara nemen we afscheid van het platteland en overbruggen het laatste stuk naar Havana weer met onze bus.

- Afstand: 43 kilometer
- Hoogteverschil: stijgen 340 meter en 580 meter dalen
- Zwaarte: 3 fietsjes

**Dag 16 Havana, vrije dag**

We sluiten de reis af in Havana. Aan de rand van de oude stad ligt het Capitolio, een protserig bouwwerk uit 1929, dat vroeger parlamentsgebouw was. Het imposante interieur heeft veel bladgoud.

Vergeet ook niet de nostalgische sfeer van Plaza de Armas in het hart van de oude stad te proeven. Je vindt hier het Paleis van de Capitanes Generales, nu stadsmuseum, en de Tempel op de plaats waar de stad in 1519 officieel werd gesticht.

**Dag 17 Havana - Amsterdam****Dag 18 aankomst Amsterdam**

Na je laatste 'mojito' of 'cuba libre' op een swingend terrasje is het helaas alweer tijd om terug te vliegen naar Amsterdam.



## PRAKTISCHE INFORMATIE

### ACCOMMODATIE

We overnachten in middenklasse hotels die zorgvuldig zijn geselecteerd op hun ligging en comfort, dan wel op faciliteiten zoals bijvoorbeeld een zwembad. We slapen in tweepersoonskamers met eigen douche en toilet.

In de miljoenenstad Havana overnachten we op goede locaties in de stad. Dit is soms dichtbij het koloniale historische centrum van Havana of in de centrale wijk Vedado, een populaire wijk in de stad met veel particuliere restaurantjes en de fameuze Coppelia IJssalon waar Cubaanse families genieten van hun ijsjes. Vrijwel alle hotels zijn op steenworp afstand van de Malecon. De oldtimers fungeren als taxi en ook de fietstaxi's en cocotaxi's brengen je altijd snel naar een volgende bezienswaardigheid of hotel. De hotels zijn van alle gemakken voorzien: ruime kamers die meestal voorzien zijn van airconditioning, het ontbijt is inclusief en er is behulpzame service.

In Viñales, Cienfuegos en Trinidad overnachten we in Casa Particular. Deze huizen worden gerund door particulieren, die hun huis openstellen voor toeristen. Een unieke mogelijkheid om te zien hoe de Cubanen leven en de lokale bevolking te steunen. De casas worden als comfortabel ervaren.

De accommodaties bieden, elk iets unieks, van paardenverhuur en een mooi zwembad, tot fantastische livemuziek en de nabijheid van een natuurgebied.

Bekijk hotelreviews op 

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Soroa                  | <a href="#">Hotel Vila Soroa</a>   |
| San Diego de los Baños | <a href="#">Hotel Mirador</a>      |
| Topes de Collantes     | <a href="#">Hotel Los Helechos</a> |
| Hanabanilla            | <a href="#">Hotel Hanabanilla</a>  |

Deze selectie geeft een goed beeld van de hotels waar we tijdens deze reis verblijven.

### VLIEGREIS

Het meest voorkomende vluchtschema staat hieronder. Je kan ook het schema per vertrekdatum bekijken. Vliegtijden en -maatschappijen zijn onder voorbehoud van wijzigingen.

| VLUCHT MET | TRAJECT            | VERTREK | AANKOMST |
|------------|--------------------|---------|----------|
| Air Europa | Amsterdam - Madrid | 11:05   | 13:40    |
| Air Europa | Madrid - Havana    | 15:35   | 19:05    |
| Air Europa | Havana - Madrid    | 21:35   | 12:35*   |
| Air Europa | Madrid - Amsterdam | 15:00   | 17:35    |

\* aankomst volgende dag

Tijdsverschil: 's zomers 5 uur vroeger dan in Nederland, in de winter 6 uur vroeger.

### VERVOER

#### Fietsen

In Cuba maken we gebruik van goede touringfietsen met 24 versnellingen. Tijdens de fietstochten fietst onze lokale fietsgids mee die zorgt voor het onderhoud aan de fietsen. Er zit een bagagedrager op de fiets.



## Bus

We leggen gedeeltes van de reis af met onze eigen, comfortabele bus, die is voorzien van airconditioning. De bus gaat de gehele reis met ons mee en zet ons vaak op een bepaald punt af, waar je op je fiets stapt. Aan het einde van de fietstocht (als we niet doorfietsen naar onze accommodatie) pikt de bus ons weer op. Op momenten dat we geen gebruik maken van onze fietsen, gaan de fietsen mee in de bus.

## BIJ DE REIS INBEGREPEN

- Vliegreis
- Ruimbagage
- Alle vluchttoeslagen
- Vervoer
- Fietsverhuur
- Hotelovernachtingen
- Ontbijt
- Nederlandse reisbegeleiding
- Lokale fietsgids
- Stadstour door Havana
- Fietstocht naar Soroa
- Fietstocht door Las Terrazas
- Fietsen over de Carretera
- Fietstocht door de Viñales-vallei
- Bezoek aan museum in Playa Giron
- Fietstocht naar Trinidad
- Stadstour door Trinidad
- Fietsen door berglandschap naar Topes de Collantes
- Fietstocht door prachtig landschap naar Manicaragua
- Fietstocht naar Santa Clara

## EXCURSIES

Bij Djoser bepaal je zelf welke bezienswaardigheden je de moeite waard vindt om te bezoeken, naast de fietstochten die tijdens de reis gemaakt worden. De een bekijkt graag nog het standbeeld van Che Guevara, terwijl de ander liever een rondje maakt in een oldtimer door Havana. Vanuit onze accommodaties kun je zelf eenvoudig te voet of met lokaal vervoer de mogelijkheden aan je voorkeur aanpassen.



Sommige bezienswaardigheden mag je echt niet missen of liggen op de route. Dergelijke excursies zijn bij Djoser in het programma opgenomen. Hiervoor geldt dat eventuele entreegelden exclusief zijn.

**Tijdens de fietsreis in Cuba zijn de volgende excursies in het reisprogramma inbegrepen (naast de fietstochten die gemaakt worden):**

- Stadstour door Havana (gedeeltelijk per fiets en lopend)
- Bezoek aan museum in Playa Giron
- Stadstour door Trinidad (gedeeltelijk per fiets en lopend)

**Daarnaast kun je zelf ook nog andere bezienswaardigheden bekijken of optionele excursies ondernemen, zoals:**

- Laat je rondrijden in een oldtimer door Havana
- Bezoek Oud-Havana, door UNESCO erkend als werelderfgoed
- Breng in Soroa een bezoek aan de bijzondere tropische tuin met 700 soorten orchideeën
- Bezoek een sigarenfabriek in Pinar del Rio
- Maak een wandeling door de Viñales-vallei



- Bekijk al snorkelend de onderwaterwereld van de Caraïbische Zee
- Bezoek in Santa Clara het standbeeld van Che Guevara of zijn museum

### REISDOCUMENTEN

- E-ticket: ongeveer 7 dagen voor vertrek ontvang je je e-ticket
- Het paspoort dient minstens geldig te zijn gedurende het gehele verblijf (inclusief de vertrekdatum vanuit deze bestemming) en dient minstens twee lege, tegenover elkaar liggende visumpagina's te bevatten
- Verzekeringsbewijs medische kosten
- Visum voor Cuba, kosten € 22,- via een [online e-visum aanvraag](#).

\*Voor reizigers die na 12 januari 2021 in Cuba zijn geweest, is het niet mogelijk een ESTA-verklaring aan te vragen voor Amerika. In dat geval dient er een regulier toeristenvisum te worden aangevraagd bij de Amerikaanse ambassade. Meer informatie vind je [op de website van de Amerikaanse ambassade](#).

### GELDZAKEN

In Cuba wordt er betaald met de Cuban peso (CUP). Kijk voor de actuele koersen op [oanda.com](#).

In Cuba kun je slechts zeer beperkt pinnen. Neem daarom genoeg euro's mee, dollars worden ook geaccepteerd. Tijdens de reis kun je het geld wisselen bij banken en officiële wisselkantoren ("Casas de Cambio" van Cadeca). Met de lokale valuta kun je echter slechts beperkt producten kopen en de meeste winkels willen enkel buitenlandse valuta. Neem zeker ook een creditcard mee. Visa-, Euro- of Mastercard worden op enkele plekken geaccepteerd. Diners' Club of American Express niet. Met een Visa card en pincode kun je bij sommige bankautomaten geld opnemen. Houd wel rekening met een hoge commissie.

Als richtbedrag voor uitgaven die niet bij de reissom zijn inbegrepen, zoals overige maaltijden, entreegelden, facultatieve excursies en persoonlijke uitgaven geldt minimaal € 275,- tot € 350,- per persoon per week. Cuba is geen goedkoop land, houd rekening met een enkele optionele excursie die u wenst te doen zijn en zorg dat je altijd wat extra te besteden hebt.

Het is gebruikelijk om fooien te geven voor verleende diensten. Om te voorkomen dat je steeds fooien uit moet delen, wordt aan het begin van de reis een fooienpot ingesteld waaruit de (gezamenlijke) tips aan de chauffeurs, gidsen, hotelpersoneel e.d. worden betaald. Daarnaast staat het je vrij om als blijk van waardering een fooi aan de reisbegeleider te geven. De richtlijn voor de fooienpot voor deze reis bedraagt € 55,- per persoon.

### MAALTIJDEN

Het ontbijt is inbegrepen tijdens de reis, de overige maaltijden niet.

Voor de lunch wordt tijdens het fietsen gezocht naar geschikte mogelijkheden, bijvoorbeeld door te picknicken of te lunchen bij een lokale familie. Voor het diner kun je zelf bepalen waar je, al dan niet met anderen, gaat eten. De reisbegeleider kan je ook tips voor leuke restaurantjes geven. De eenvoudige, maar betrouwbare restaurantjes doen vaak in kwaliteit niet onder voor de meer luxe restaurants en zijn een leuke manier om je te mengen met de Cubanen. Heel populair zijn de paladares, privé-restaurantjes bij mensen thuis. De kosten van een maaltijd liggen rond de € 15,-.

### GEZONDHEID

Voor deze reis worden vaccinaties aangeraden tegen:

- DTP
- Hepatitis A

In het algemeen raden wij altijd aan om een kleine reisapotheek mee te nemen op reis. Meer tips en informatie hierover ontvang je via Mijn Djoser, na boeking. Omdat er op reis altijd iets kan gebeuren en sommige kosten hoog kunnen oplopen, stellen wij het verplicht aan onze reizigers om een reisverzekering af te sluiten. De



wandel- en fietsreizen van Djoser zijn geschikt voor iedereen met een normale goede conditie die goed ter been is en in het geval van fietsreizen met enige regelmaat fietst. Kijk voor het maken van een goede afweging of de reis voor jou passend is bij 'Zwaarte van de reis'. Neem bij twijfel gerust contact op.

#### HOTELVERLENGING

Het is mogelijk om de reis in Havana te vervroegen of te verlengen.

Je kunt dit aangeven in stap 2 van het boekingsproces bij 'reis verlengen'. De kosten voor de extra overnachtingen zullen getoond worden in het reserveringsoverzicht.

Mocht er in het overzicht geen prijs getoond worden bij de extra hotelovernachting dan is de prijs op aanvraag. We zullen contact met je opnemen zodra de prijs bekend is.

Indien je een ander vluchtschema hebt dan de groep, dan kun je geen gebruik maken van de transfer van/naar de luchthaven.

#### KLIMAAT EN GEOGRAFIE

Cuba ligt op de rand van de tropen. Het hele jaar door is de temperatuur zeer aangenaam en komt maar zelden onder de 25°C. De droge periode is van oktober tot april. Tijdens de zomermaanden van mei tot augustus kan het af en toe regenen. De kans op zo'n kort maar hevig tropisch regenbuitje is eigenlijk vooral aanwezig in het zuidoosten van het eiland. Het klimaat op de strandlocaties aan de noordkust is vrijwel het hele jaar door zeer aangenaam.

Cuba is met 115.000 km<sup>2</sup> het grootste eiland van de Antillen en is drie keer zo groot als Nederland. Geografisch gezien ligt het eiland slechts 180 kilometer ten zuiden van de Amerikaanse staat Florida. Het landschap op Cuba is zeer gevarieerd. Het oosten wordt beheerst door de onherbergzame Sierra Maestra, de hoogste bergketen van het eiland. De natuur in het westen wordt gekenmerkt door de mysterieuze nevelwouden van de Sierra del Escambray en de kalkstenen heuvels rond Viñales. Veel bossen op Cuba hebben inmiddels moeten wijken voor suikerrietplantages die je over het hele eiland tegenkomt. Aan de noord- en zuidkust zijn mooie zandstranden te vinden.

#### ZWAARTE VAN DE REIS



*De fietsreizen zijn geschikt voor iedereen die een goede conditie en gezondheid heeft en regelmatig op de fiets stapt. We hebben de reizen gerangschikt naar zwaarte. Hierbij is rekening gehouden met de hoogten waarop we fietsen en de hoogteverschillen die we overbruggen en de duur van de fietstochten. Dit blijft natuurlijk een inschatting. Bovendien zal je persoonlijke beleving mede afhankelijk zijn van factoren als weersomstandigheden en je fysieke gesteldheid.*

*De reizen met één fietsje gaan over vlak tot heuvelachtig terrein. Bij reizen met drie fietsjes fietsen we in bergachtig gebied met steilere afdalingen. Regelmatig wordt de groep met de bus op de top van een pas afgezet om vervolgens met de fiets af te dalen. Liefhebbers kunnen er uiteraard ook voor kiezen om de uitdaging omhoog aan te gaan. Bij iedere fietsreis rijdt een bus mee, zodat je een fietstocht kunt onderbreken. Bij veel reizen kunnen we ter plaatse, afhankelijk van de wensen van de groep, de fietstochten inkorten of verlengen.*

**We fietsen gemiddeld 35 kilometer per dag. De fietstochten zijn ter plaatse, afhankelijk van de wensen van de groep, in te korten of te verlengen. We fietsen voornamelijk over landwegen met weinig verkeer, waarin een enkele vrachtwagen of bus wordt afgewisseld met paardenkarren. Op enkele plaatsen zijn de wegen in slechte staat met gaten. Het terrein is over het licht glooiend tot heuvelachtig, waardoor we geen routes hebben met steile en lange hellingen. Alleen de eerste paar dagen in de Sierra de Organos komen we enkele steile hellingen tegen.**



Meer informatie over de fietsduur per dag vind je in de dag-tot-dagbeschrijving. De zwaarte van de reis wordt uitgebreid uitgelegd op de pagina [wandel en fiets zwaarte](#).

*Ga goed voorbereid op reis!*

*Zorg ervoor dat je goed voorbereid op reis gaat. Houd of breng de maanden voorafgaand aan je reis je conditie op peil en probeer uitgerust aan je fietsreis te beginnen. Zo heb je meer plezier van je vakantie.*

### REISBEGELEIDING EN GIDSEN

Een enthousiaste Nederlandse reisbegeleider begeleidt de reis. Onze reisbegeleiders zijn zeer ervaren en bevlogen reizigers en vertellen onderweg leuke weetjes over de bestemming. Zij begeleiden de fietstochten, zorgen dat de reis soepel verloopt en zijn het aanspreekpunt voor vragen en wensen. De eigen passie voor fietsen, in combinatie met een uitgebreide training en inwerkprocedure, vormt de basis voor hun deskundigheid en professionaliteit.

Extra op deze reis is de aanwezigheid van een lokale Cubaanse fietsgids die de fietsroutes goed kent. De gids vertelt uitgebreid over het land, de geschiedenis, de religieuze invloeden of de culturele achtergronden, maar natuurlijk ook over de lokale gebruiken en de alledaagse zaken in het leven. Daarnaast gaat er een mechaniciën mee die het onderhoud aan de fietsen verzorgt.